

TPMS PROGRAMMING DIAGNOSTIC TOOL XTP-SP820 USER MANUAL



Avertissement de sécurité :

Veillez effectuer les tests du véhicule dans un environnement sûr.

Veillez garder la zone de travail propre et ordonnée et suffisamment éclairée.

Veillez garder vos vêtements, vos cheveux, vos mains, vos outils et tout autre équipement d'inspection à l'écart des pièces mobiles ou chaudes du moteur. Les opérateurs doivent rester à l'écart ou protéger efficacement les pièces chaudes telles que l'échappement du moteur du véhicule, le radiateur, le ventilateur, les conduites de carburant, les bougies d'allumage et le réservoir d'eau pour éviter les brûlures.

Veillez utiliser cet équipement dans un lieu de travail bien ventilé et réglementé et évitez l'exposition au soleil ou à la pluie.

Veillez ne pas fumer ni provoquer d'étincelles à proximité de l'équipement et interdire empêcher les objets inflammables et explosifs de s'approcher de l'équipement.

Veillez ne pas utiliser l'équipement dans des atmosphères inflammables, telles que des liquides inflammables, des gaz ou des environnements très poussiéreux.

Veillez garder la pièce bien ventilée pendant le fonctionnement et porter des lunettes de protection, des masques de protection et des vêtements de protection car les gaz d'échappement des véhicules contiennent de nombreux gaz toxiques et nocifs (tels que le monoxyde de carbone, les hydrocarbures, les oxydes d'azote, etc.). Veuillez vous équiper d'extincteurs disponibles pour les incendies d'essence, de produits chimiques et d'électronique zone de travail.

Veillez ne pas utiliser l'équipement à proximité de produits chimiques corrosifs pour éviter d'endommager l'équipement ou sa qualité.

Veillez ne pas connecter ou déconnecter l'équipement de diagnostic lorsque le contacteur d'allumage est activé ou le moteur tourne. Veuillez

ne pas utiliser l'équipement de diagnostic pendant que vous conduisez le véhicule pour éviter toute distraction. Cela pourrait provoquer un accident.

Veillez vous assurer que la batterie du véhicule est complètement chargée et que la connexion du siège de diagnostic du véhicule est propre et sécurisée pour éviter d'endommager l'équipement de diagnostic ou de générer des données incorrectes,

Veillez ne pas placer l'équipement de diagnostic sur le distributeur du véhicule, fort les interférences électromagnétiques endommageront l'équipement.

Veillez garder l'appareil sec, propre et à l'abri de l'huile et de l'eau.

Veillez ne pas charger pendant plus de 24 heures.

Veillez ne pas laisser les enfants ou les personnes handicapées mentales s'approcher ou toucher l'appareil lorsqu'il est en fonctionnement.

Veillez toujours respecter les précautions de sécurité électrique lors de l'utilisation de l'équipement.

Veillez maintenir l'équilibre du corps et faire attention à la position debout sûre lors de l'utilisation de l'équipement.

Veillez ne pas porter de bijoux et porter des lunettes de sécurité conformes à la norme lors de l'utilisation l'équipement.

Veillez ne pas utiliser ce produit comme outil de frappe ni le jeter pour le briser.

Instructions de marquage :



: Indiquez l'endroit qui nécessite une attention particulière lors de l'utilisation de l'équipement.



: Indique des informations d'avertissement de sécurité.



: Indique la possibilité d'un danger ou de blessures corporelles graves.

1 Convention

Ce manuel contient des instructions et des procédures pour l'utilisation de l'équipement. Certaines des illustrations présentées dans ce manuel peuvent contenir des modules et des équipements optionnels qui ne sont pas disponibles dans le système que vous utilisez, vous pouvez donc contacter votre représentant commercial ou distributeur local pour obtenir des accessoires et modules optionnels supplémentaires.

Les conventions suivantes s'appliquent à ce manuel.

1.1 Gras

Le gras est utilisé pour mettre en évidence des éléments facultatifs, tels que les options [Bouton] et [Menu] . Par exemple, Cliquez sur [OK].

1.2 Avis et informations importantes

Remarque : les précautions avertissent des situations qui doivent être évitées (évitées) pour éviter d'endommager l'équipement de diagnostic ou le véhicule.

Conseil : les nouvelles batteries atteignent leur pleine capacité après environ 5 cycles de charge et de décharge.

Important : des indications importantes peuvent entraîner des dommages à l'équipement de test ou au véhicule si elles ne sont pas respectées. n'est pas évité.

1.3 Lien hypertexte

Ce manuel contient des hyperliens ou des liens vers des chapitres pertinents, des procédures d'exploitation et illustrations dans le fichier électronique. Le texte en italique bleu indique les hyperliens facultatifs et le texte en bleu le texte souligné indique des liens vers des sites Web ou des adresses électroniques.

1.4 Illustration

Les illustrations utilisées dans ce manuel sont des exemples et les écrans de test réels peuvent varier pour chaque véhicule testé. Veuillez suivre les titres des menus et les instructions à l'écran pour un fonctionnement correct.

2 Présentation

2.1 Description du produit

L'outil professionnel de réparation et de programmation de la pression des pneus SP820 est un outil professionnel de réparation et de programmation de la pression des pneus.

Outil de réparation et de programmation avec fonctions complètes de diagnostic OBD et TPMS, d'apprentissage et de guidage de correspondance TPMS, d'activation et de programmation des capteurs TPMS, développé par notre société conformément aux normes internationales de pointe. Il peut lire diverses données en temps réel des capteurs de pression des pneus, activer des capteurs de différentes fréquences et marques, y compris les capteurs d'origine, programmer 16 capteurs sans fil en même temps, et dispose également d'un système de diagnostic et de surveillance de la pression des pneus.

Fonctions d'apprentissage correspondantes couvrant une large gamme de modèles. Programmation répétable illimitée peut être réalisé avec notre capteur de pression des pneus programmable et il vous aide à capturer facilement la marché croissant de la pression des pneus. Le SP820 est le meilleur choix pour tous les types de centres de service automobile, rapide magasins de réparation et de pneus pour fournir des solutions de changement de pression et de réparation de pneus.

2.2 Instructions relatives à l'équipement et aux boutons



Présentation de l'outil de programmation de réparation de pression des pneus professionnel SP820

1. Écran LCD : affiche le menu des fonctions et le résultat du test.
2. Touche F3 : Utilisée pour utiliser [Oui], [OK] ou [Enregistrer].
3. Touche F2 : utilisée pour utiliser [Clavier], [Enregistrer] ou [Renommer].
4. Touche F1 : utilisée pour utiliser [Non], [Retour], [Annuler], [OK] ou [Supprimer].

5. Bouton Haut : En mode menu, déplacez l'option de menu vers le haut ; en mode zone de texte, tournez vers le haut ; en mode données mode de fonction de flux ou DTC ou de service, tournez jusqu'à la position de déplacement du curseur.

6. Bouton Annuler ou Retour : Quitter le système de diagnostic ; annuler l'opération d'activation ; revenir à l'interface ou au menu du niveau précédent.

7. Bouton gauche : en mode menu, passer à l'affichage du menu de l'écran précédent ; dans le flux de données mode, passer à l'affichage de l'écran précédent.

8. Bouton Bas : en mode menu, permet de parcourir les options du menu vers le bas ; en mode zone de texte, permet de faire défiler vers le bas ; dans le flux de données ou le mode DTC ou fonction de service, déplacez vers le bas la position du curseur.

9. Interrupteur d'alimentation : appuyez longuement pendant environ 3 secondes pour allumer ou éteindre.

10. Bouton de confirmation : utilisé pour actionner le bouton [Oui], [OK], [Entrée] ; sous l'activation fonction, afficher les informations d'activation.

11. Bouton droit : en mode menu, passer à l'affichage du menu de l'écran suivant ; dans le flux de données mode, passer à l'affichage de l'écran suivant.

12. Bouton de test et de lancement : pour l'activation du capteur, la copie, la programmation et autres opérations.

13. Emplacement pour carte TF : extensible avec stockage externe.

14. Port USB : pour mettre à niveau ou charger l'appareil.

15. Prise de câble de diagnostic OBDII : connectez-la au port OBD de la voiture via le câble principal de test.

Les images et illustrations, les caractéristiques et fonctions du produit ainsi que les accessoires de ce manuel d'utilisation peuvent différer du produit réel et sont fournis à titre de référence uniquement. Conception et spécifications du produit sont susceptibles d'être modifiés sans préavis.

2.3 Fonctions principales

1. Diagnostic TPMS : lecture de l'ID du capteur, lecture des DTC, effacement des DTC, vérification du flux de données, correspondance et réapprentissage, etc.

2. Activation du capteur de pression des pneus : obtenir et afficher les données du capteur, telles que l'ID, la pression, la température, la puissance et d'autres informations.

3. Programmation du capteur de pression des pneus : prise en charge de la saisie manuelle, création automatique, clonage d'activation, clonage OBD programmer.

4. Diagnostic OBDII : état du système de prise en charge, lecture des DTC, effacement des DTC, lecture de l'image figée, test de préparation I/M, test du capteur d'oxygène, test du moniteur du véhicule, test des composants, informations sur le véhicule, informations sur le module existant, DTC découverte.

3 Spécifications et paramètres

3.1 Spécification

Spécification	Paramètre
Modèle n°	XTP-SP820
Afficher	Écran LCD couleur TFT 2,8 pouces, 320X240 pixels, prise en charge du réglage du contraste
BÉLIER	64 Mo
Capacité de la batterie	Batterie lithium-polymère 3,7 V, 3000 mAh
Mémoire étendue	Carte TF
Mode Diagnostic	Câblé
Type d'apprentissage	Support de 4 façons
Méthode de programmation	Programmation sans fil, prend en charge 4 méthodes de programmation
Simultané Numéro de programmation	16
Fréquence reçue	315 MHz/433 MHz
Aide à l'apprentissage	Soutien
Méthode de mise à niveau	Connexion USB et mise à niveau gratuite
Température de fonctionnement	-20 à 60 -4 à 140
Température de stockage	-20 à 70 -4 à 158
Poids net	400g
Dimension	190X102X35mm (LXWXH)

3.2 Contenu du colis

Article	Nombre	Description
Hôte SP820	1	Hôte
Câble de diagnostic OBDII	1	Câble de diagnostic
Câble de données USB	1	Câble de chargement et de mise à niveau
Manuel d'utilisation	1	Manuel d'utilisation
Certificat	1	Certificat
Lecteur de carte	1	Kit PC

3.3 Description de l'icône

-  :Indique que la batterie est en cours de charge.
-  :Afficher la capacité de la batterie.
-  :Indique que l'équipement SP820 envoie un signal au capteur de pression des pneus, activant ou programmant le

capteur.

3.4 Clavier

Veillez utiliser un nettoyant doux et non abrasif et un chiffon en coton doux pour nettoyer le clavier et l'écran.

Veillez ne pas utiliser de solvants tels que de l'alcool pour nettoyer l'appareil.

Veillez ne pas tremper le clavier car il n'est pas étanche.

3.5 Charge

Le SP820 dispose d'une batterie au lithium polymère 3,7 V 3000 mAh intégrée.

3.5.1 Méthode de charge

Utilisez le câble USB pour charger : recherchez le câble USB, connectez-le au port USB de l'appareil et connectez l'autre extrémité au port USB de l'ordinateur PC ou à d'autres adaptateurs de charge USB 5 V.



Remarque : utilisez uniquement l'équipement fourni dans nos accessoires pour la charge. L'utilisation d'une alimentation non approuvée provoque des dommages à l'équipement et rend l'équipement incapable de fonctionner, ce qui n'est pas couvert par la garantie.

4 Entretien de la pression des pneus

Cet équipement dispose de fonctions de maintenance de la pression des pneus, notamment le diagnostic et la correspondance TPMS, le capteur activation, lecture et copie d'informations, programmation de capteurs et aide à l'apprentissage.

4.1 Sélection du modèle et de l'année

1. Dans le menu principal de l'équipement, sélectionnez l'entretien de la pression des pneus, puis appuyez sur la touche [Y] pour accéder au véhicule

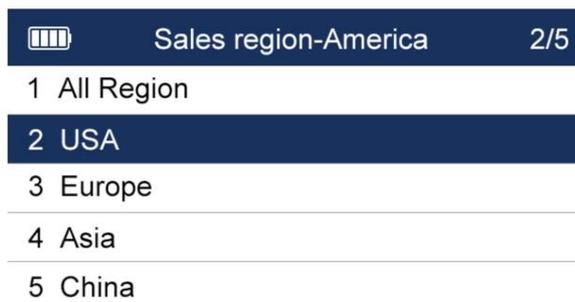
page de sélection de zone.



Sélectionnez l'entretien de la pression des pneus

2. Sur la page de sélection de la zone du véhicule, sélectionnez la zone à laquelle appartient le véhicule, puis appuyez sur la touche [Y] pour

Accédez à la page de sélection de la marque du véhicule.



Sélection de la zone du véhicule

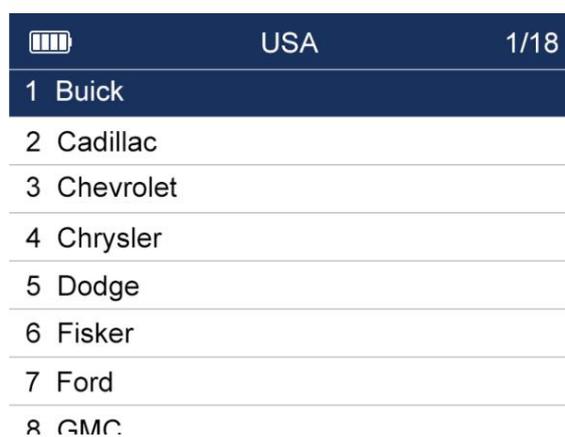


Remarque : les utilisateurs de Chine continentale doivent définir la région sur Chine avant d'utiliser l'appareil, c'est-à-dire dans les [Paramètres].

menu, sélectionnez [Région], puis [Chine].

3. Sur la page de sélection de la marque du véhicule, sélectionnez une marque de véhicule spécifique, puis appuyez sur la touche [Y] pour entrer le

page de sélection de modèle ou de niveau.



Sélection de la marque du véhicule

4. Sur la page de sélection du modèle ou du niveau du véhicule, sélectionnez un modèle de véhicule spécifique, puis appuyez sur la touche [Y] pour accéder au

sélection de l'année et de la fréquence du capteur.

	USA	21/28
15	LaCrosse	
16	LeSabre	
17	Lucerne	
18	Nexia R3	
19	Park Avenue	
20	Ranier	
21	Regal	
22	Rendezvous	

Sélection du modèle de véhicule

5. Sur la page de sélection de l'année du véhicule et de la fréquence du capteur, sélectionnez l'année et la fréquence du capteur spécifiques, puis

Appuyez sur la touche [Y] pour accéder à la page de sélection de la fonction de maintien de la pression des pneus.

	Regal	5/7
1	2017.08~2021.12(433MHz)	
2	2017.01~2019.12(315MHz)	
3	2016.01~2016.12(315MHz)	
4	2014.01~2015.12(315MHz)	
5	2013.01~2013.12(315MHz)	
6	2009.05~2012.12(315MHz)	
7	1997.01~2004.12(Indirect)	

Sélection de l'année et de la fréquence du capteur

6. Sur la page de sélection de l'année du véhicule et de la fréquence du capteur, sélectionnez l'année et la fréquence du capteur spécifiques, puis

Appuyez sur la touche [Y] pour accéder à la page de sélection des fonctions de maintenance de la pression des pneus.

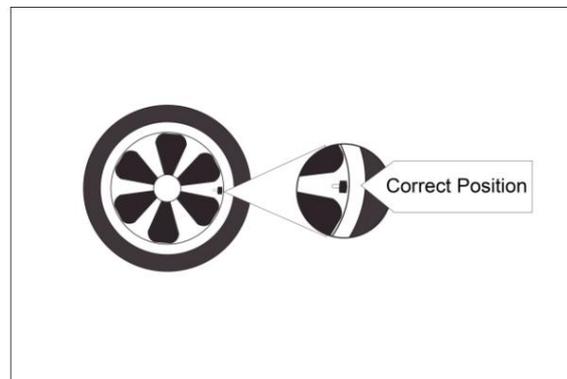
	TPMS	4/5
1	Sensor Activate	
2	TPMS Diagnose	
3	Sensor Program	
4	Sensor Learning	
5	Sensor Information	

 Remarque : le nombre de fonctions dépend du modèle.

4.2 Activation

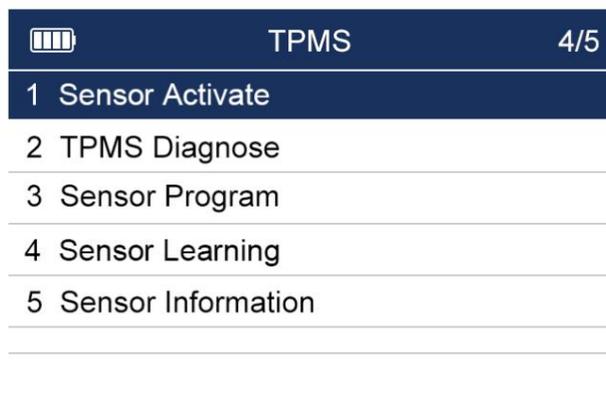
Il s'agit de l'activation du capteur. Activez le capteur d'origine via SP820 et lisez les données pertinentes de la voiture d'origine capteur.

Étape 1 : Placez le haut de l'équipement à proximité du port de gonflage sur le moyeu de la roue. Sur le maintien de la pression des pneus page de sélection des fonctions de l'équipement, sélectionnez l'option [Activer], puis appuyez sur la touche [Y] pour accéder au page de fonction pour activer le capteur.



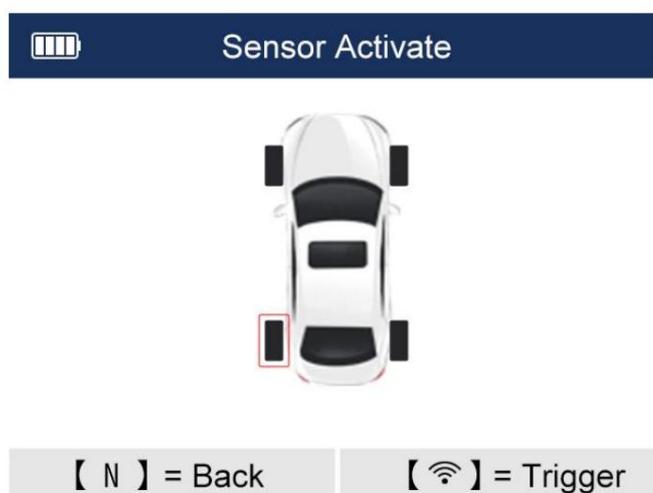
Rapprocher l'équipement du capteur

Étape 2 : Sur la page de sélection des fonctions de maintenance de la pression des pneus, sélectionnez [Activer] et appuyez sur la touche [Y] pour accéder à l' page d'activation.



Sélectionnez l'activation du capteur et appuyez sur la touche [Y]

Étape 3 : Sur la page d'activation, appuyez sur les touches haut, bas, gauche et droite de l'équipement pour sélectionner le capteur correspondant au pneu à activer.



Étape 4 : Appuyez sur la touche [], l'équipement activera automatiquement le capteur et lira les données du capteur.

le capteur est activé avec succès, ainsi que le numéro d'identification du capteur, la pression (P), la fréquence (Freq), la température (T) et Bs (informations sur la batterie) sont affichées sur le côté droit de l'écran.

 **Sensor Activate**

7550CF9D 340kpa BT Normal		75503659 300kpa BT Normal
569823FD 340kpa BT Normal		755536DD 310kpa BT Normal

[N] = Back **[无线] = Trigger**

Appuyez sur la touche , lisez automatiquement les données

Conseils : Si l'activation est réussie, la couleur du pneu sera affichée en vert ; si l'activation échoue, le

la couleur des pneus sera affichée en rouge.

Étape 5 : Après avoir lu les informations du capteur, vous pouvez appuyer sur la touche [Y] de l'équipement pour accéder à l'état du capteur

interface de visualisation et de sauvegarde. Appuyez sur la touche F1 pour confirmer et revenir à l'étape précédente, appuyez sur la touche F2 pour enregistrer

les données du capteur activé.

 **Sales region-America** 2/4

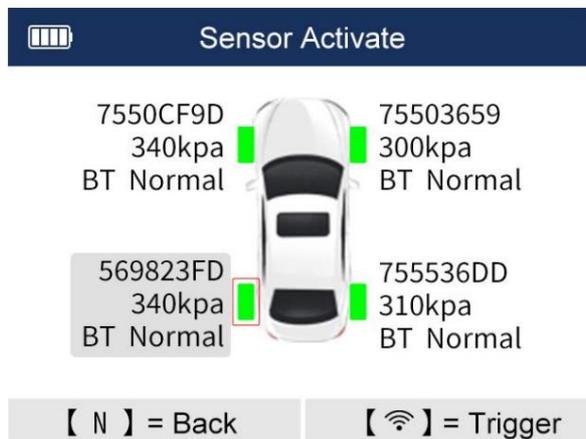
Front left tire ID	755143C7
Front right tire ID	730E0E78
Rear right tire ID	755153C4
Rear left tire ID	7550CF9D

OK(F1) **Edit(F3)**

Afficher et enregistrer les données du capteur

Étape 6 : Après avoir confirmé ou enregistré à l'étape précédente, revenez à la page d'activation. Appuyez sur les boutons haut, bas, gauche et

touches droites de l'équipement pour sélectionner les capteurs sur les autres pneus de la voiture, les activer et les enregistrer respectivement.



Sélectionnez d'autres capteurs à activer

4.3 Diagnostic

La fonction de diagnostic fait référence au diagnostic des pannes du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) de la voiture.

La fonction de diagnostic comprend la lecture du code, l'effacement du code et la visualisation du flux de données.

4.3.1 Mode d'entrée

1. Connectez l'équipement et le véhicule : connectez une extrémité du câble principal de diagnostic OBD au port de connexion OBD

de l'équipement, et l'autre extrémité au port OBD de la voiture.



Connecter l'équipement et le véhicule

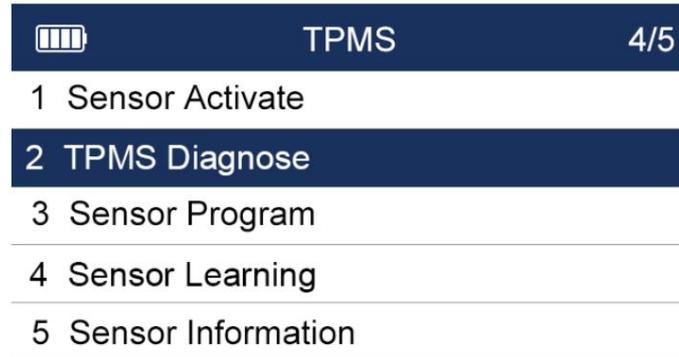
2. Démarrez le véhicule

3. Allumez l'équipement

4. Sélectionnez le modèle et l'année, puis entrez dans l'interface de sélection des fonctions de maintenance du capteur de pression des pneus.

5. Sur l'interface de sélection des fonctions de maintenance du capteur de pression des pneus, sélectionnez Diagnostic TPMS et appuyez sur [Y]

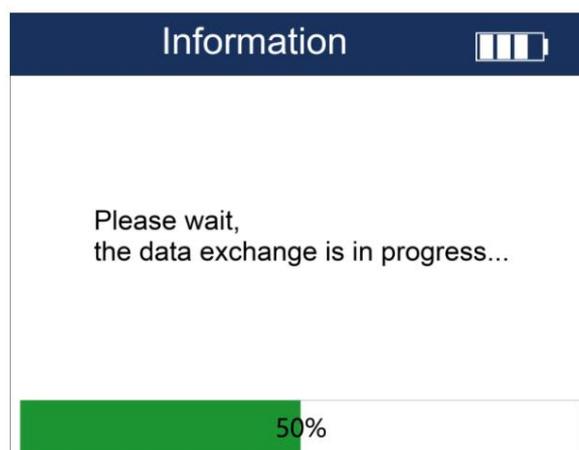
clé.



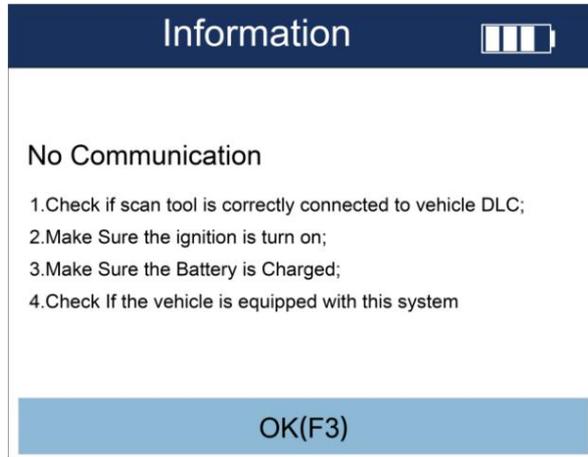
Sélectionnez le diagnostic et appuyez sur la touche [Y]

6. L'équipement communiquera immédiatement avec la voiture et l'équipement demandera « Veuillez patienter, le

l'échange de données est en cours...". Si la communication échoue, cela provoquera l'échec de la communication.

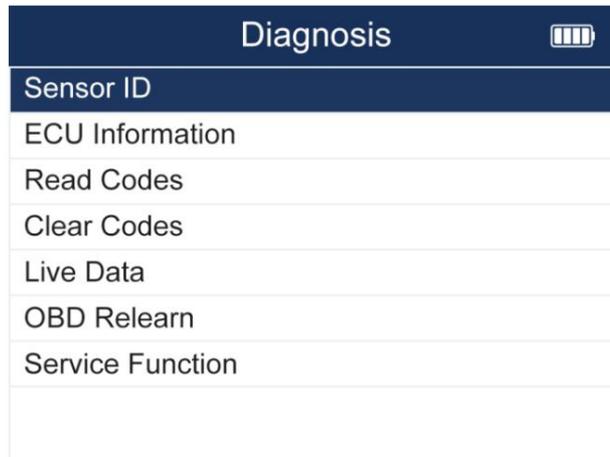


L'échange de données est en cours, veuillez patienter



Message d'échec de communication

7. Page de menu de la fonction de diagnostic



Page de menu de la fonction de diagnostic

4.3.2 ID du capteur

1. Dans la page de fonction de diagnostic, sélectionnez l'ID du capteur et appuyez sur la touche [Y] pour entrer.

Diagnosis 	
Sensor ID	
ECU Information	
Read Codes	
Clear Codes	
Live Data	
OBD Relearn	
Service Function	

Sélectionner l'ID du capteur

2. Lisez les données du capteur de l'ensemble du véhicule comme indiqué dans la figure ci-dessous.

Sensor ID 	
Tyres	OBD
Front left tire ID	83670C10
Front right tire ID	836717F4
Rear right tire ID	834C4511
Rear left tire ID	8728A631
Spare tire ID	
OK(F1)	Save(F2)

Résultat de lecture de l'ID du capteur

 Rapide:

1. Sélectionnez le bouton [F2] pour enregistrer les données d'identification du capteur et examinez les enregistrements dans le menu de gestion des données de l'interface principale.

2. Sélectionnez le bouton [F1] ou [N] pour quitter l'interface ci-dessus.

3. Sur la page de résultat de la lecture de l'ID du capteur, appuyez sur la touche  pour activer le capteur.

4.3.3 Lire les informations sur la version

Lire les informations de version : fait référence à la lecture des informations de version de l'ECU de la surveillance de la pression des pneus du véhicule

système.

1. Sur la page du menu de la fonction de diagnostic, sélectionnez Lire les informations de version, puis appuyez sur la touche [Y].

Diagnosis 	
Sensor ID	
ECU Information	
Read Codes	
Clear Codes	
Live Data	
OBD Relearn	
Service Function	

Informations sur la version sélectionnée

2. La page de résultats de la lecture des informations de version est la suivante.

ECU Information 	
Diagnostic Variant	42
Diagnostic Version	09
Active Diagnostic Session	1
ECU Software Mode	Running in Application
Hardware part number	91333201
	AA
	68211126
OK(F1)	Save(F2)

Résultat de la lecture des informations de version

 Rapide:

1. Sélectionnez le bouton [F2] pour enregistrer les données d'identification du capteur et examinez les enregistrements dans le menu de gestion des données de l'interface principale.

2. Sélectionnez le bouton [F1] ou [N] pour quitter l'interface ci-dessus.

4.3.4 Lire les codes d'anomalie

1. Sur la page du menu de la fonction de diagnostic, sélectionnez Lire DTC, puis appuyez sur la touche [Y].

Diagnosis 	
Sensor ID	
ECU Information	
Read Codes	
Clear Codes	
Live Data	
OBD Relearn	
Service Function	

Sélectionnez pour lire les DTC

2. Interface d'affichage des défauts

S'il n'y a pas de DTC et que l'invite suivante s'affiche, appuyez sur [F3] ou [N] pour quitter.

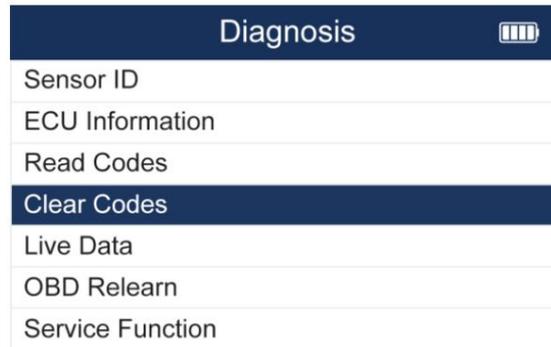
En cas de défaut, l'invite suivante apparaît, appuyez sur [F1] pour enregistrer le DTC.

ECU Information 		
ID	Status	Description
U010300	Stored	Lost Communication With Electric Gear Shift Module-
Save(F1)		

Page d'affichage avec DTC

4.3.5 Effacer les codes d'anomalie

1. Sur la page du menu de la fonction de diagnostic, sélectionnez Effacer le DTC, puis appuyez sur la touche [Y].



Sélectionnez pour effacer le DTC

2. Sur la page du menu de la fonction de diagnostic, sélectionnez Effacer le DTC, puis appuyez sur la touche [Y].

Pendant le processus d'effacement du DTC, si la page d'invite suivante s'affiche, sélectionnez [F1] pour continuer à effacer le code et sélectionnez le bouton [N] pour quitter.



DTCs and freeze data will be cleared!
Are you sure to continue?

No(F1)

Yes(F2)

Appuyez sur [F1] pour continuer à effacer

Clear Codes 

Codes cleared!

OK(F2)

Appuyez sur [F3] pour quitter

4.3.6 Lire le flux de données

1. Sur la page du menu de la fonction de diagnostic, sélectionnez Lire le flux de données, puis appuyez sur la touche [Y].

Diagnosis 
Sensor ID
ECU Information
Read Codes
Clear Codes
Live Data
OBD Relearn
Service Function

Sélectionnez pour lire le flux de données

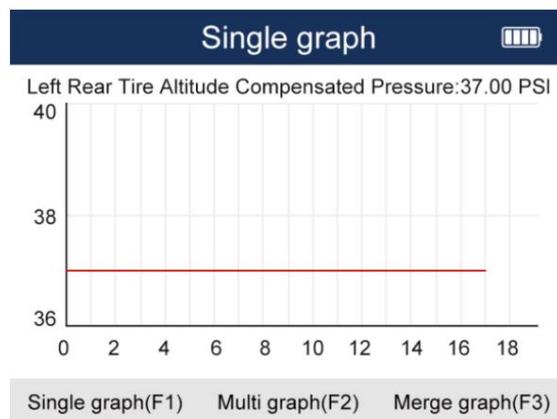
2. Les résultats de lecture sont les suivants. Sélectionnez le bouton [F1] pour mettre en pause l'actualisation de la valeur du flux de données.

Live Data 		
Name	Value	Unit
ECU Status	Normal Mode	V
Battery voltage	13.6	PSI
Left Front Tire	35	
Altitude		
Compensated		
Pressure		
Right Front Tire		
Pause(F1)	Graph(F2)	Save(F3)

Affichage du flux de données

3. Sélectionnez le bouton [F2] pour accéder à l'interface graphique unique, multi-graphique et graphique combiné du flux de données, comme

montré dans la figure ci-dessous:



Mode graphique unique du flux de données

 Conseils

1. Sélectionnez le bouton [F3] pour enregistrer le flux de données et examinez les enregistrements dans le menu de gestion des données de l'interface principale.
interface.

2. Sélectionnez le bouton [N] pour quitter la fonction de flux de données.

4.3.7 Apprentissage OBD

1. Sur la page du menu de la fonction de diagnostic, sélectionnez Apprentissage OBD, puis appuyez sur la touche [Y] pour accéder à l'étape suivante.

Diagnosis 
Sensor ID
ECU Information
Read Codes
Clear Codes
Live Data
OBd Relearn
Service Function

Sélectionnez l'apprentissage OBD

2. Si le capteur n'est pas activé, l'invite suivante s'affiche et l'ID du pneu doit être saisi manuellement. Si

le capteur est activé, l'ID du pneu est automatiquement renseigné.

OBd Relearn 
<p>Please make sure all your vehicle sensors have been triggered. You have 5 sensor(s) not triggered. Do you want to enter the sensor ID manually?</p>
<p>No(F1) Yes(F3)</p>

Rappel de capteur non activé

OBD Relearn 	
Front left tire ID	33670C10
Front right tire ID	836717F4
Rear right tire ID	834C4511
Rear left tire ID	8728A631
Spare tire ID	
OK(F1) Edit(F3)	

S'il n'est pas activé, vous devez saisir manuellement l'ID

3. Sélectionnez le bouton [F1] pour continuer l'opération suivante d'écriture de l'ID du capteur, puis sélectionnez [N] pour quitter et retour.

4. Si l'apprentissage est réussi, il doit être réactivé en séquence et l'instrument de la voiture affichera le

informations de pression du capteur, comme indiqué dans la figure ci-dessous ; si l'apprentissage échoue, l'instrument ne fonctionnera pas

affichez les informations du capteur de pression et le système de pression des pneus allumera le voyant de défaut.

OBD Relearn 	
OBD Relearn OK	
NOTICE:	
Please reactivate all tre pressure sensors!!!	
OK(F3)	

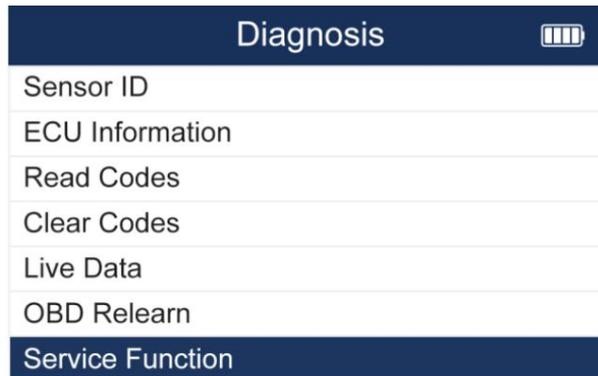
Apprentissage

4.3.8 Fonction de service

1. Sur la page du menu de la fonction de diagnostic, sélectionnez la fonction de service, puis appuyez sur la touche [Y] pour accéder à la fonction suivante étape.

L'appareil affichera le menu de fonctions suivant et fonctionnera sur la base des instructions d'utilisation

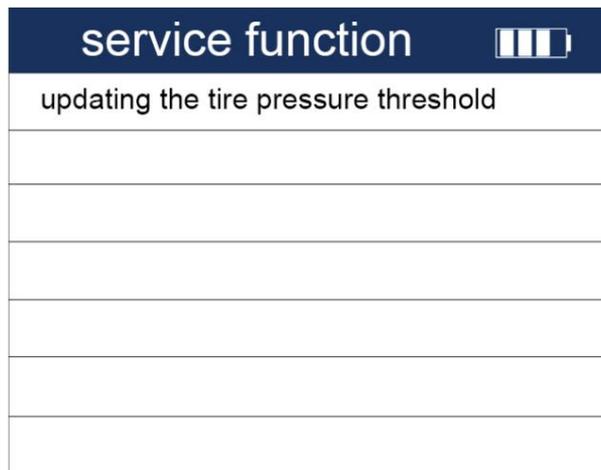
selon différentes fonctions.



Sélectionner la fonction de service

2. Dans la liste des fonctions de service, sélectionnez l'option correspondante, telle que la mise à jour du seuil de pression des pneus, et

puis appuyez sur la touche [Y] pour accéder à l'étape suivante.



Sélectionnez une fonction et appuyez sur la touche [Y]

4.4 Programmation

La programmation fait référence à l'écriture de données telles que l'ID sur des capteurs neufs ou vides. SP820 propose 4 méthodes de programmation.

Sur la page de sélection des fonctions de maintenance de la pression des pneus, sélectionnez [Programmation du capteur], puis appuyez sur [Y]

touche pour accéder à la page de sélection du mode de programmation.

 TPMS 4/5
1 Sensor Activate
2 TPMS Diagnose
3 Sensor Program
4 Sensor Learning
5 Sensor Information

Sélectionner la programmation du capteur

4.4.1 Copie par saisie manuelle

Saisie manuelle, c'est-à-dire saisir manuellement l'ID du capteur, puis écrire l'ID du capteur sur le nouveau capteur à l'aide de

l'équipement. Vous pouvez également programmer plusieurs capteurs par la méthode de saisie manuelle. Veuillez placer le capteur qui doit

à programmer à moins de 20 cm de l'antenne de programmation située sur le dessus de l'équipement et du capteur qui le fait

pas besoin d'être programmé est à 100 cm de l'équipement.

1. Sur la page de sélection du mode de programmation, sélectionnez [Saisie manuelle], appuyez sur la touche [Y] pour accéder à la page de saisie manuelle.

Programming 
Manual create
Clone by Activation
Automatic create(1-16)
Clone by OBD

Sélectionner la saisie manuelle

2. Entrez l'ID, sélectionnez le caractère en appuyant sur les touches haut, bas, gauche et droite, puis appuyez sur la touche [Y] pour entrer l'ID.

personnage.

Please enter the sensor ID 

0	1	2	3	4
5	6	7	8	9
A	B	C	DEC	HEX
D	E	F		

CursorForward Backspace Completed

Appuyez sur F3 pour programmer après avoir entré l'ID

3. Maintenez le nouveau capteur près de l'antenne de programmation située sur le dessus de l'équipement. Appuyez ensuite sur la touche [F3],

l'appareil transmettra un signal pour programmer l'ID dans le nouveau capteur.



Appuyez sur la touche [F3]

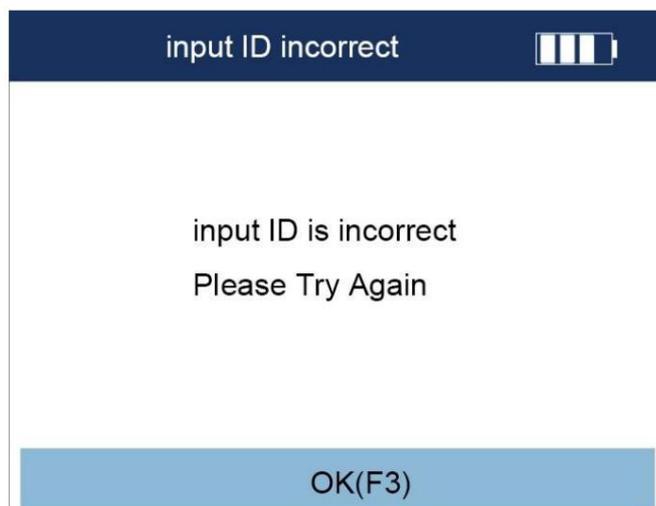
 Remarque : placez le capteur à programmer à moins de 10 cm de l'antenne de programmation sur le dessus de l'

équipement, et le capteur qui n'a pas besoin d'être programmé doit être tenu à l'écart de l'équipement en

100 cm. SP820 prend en charge la programmation simultanée de plusieurs capteurs.

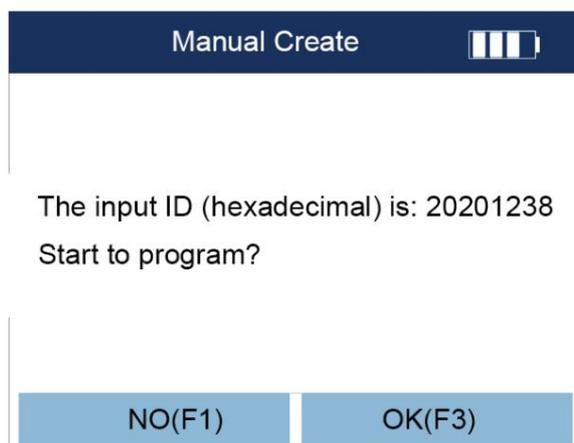
4. Demande et confirmation

Si l'ID d'entrée est incorrect, l'invite est la suivante.



Appuyez sur la touche [F3] pour revenir

Si l'ID saisi est correct, l'invite est la suivante. Veuillez appuyer sur la touche [F3] pour confirmer l'ID et passer à l'étape suivante.



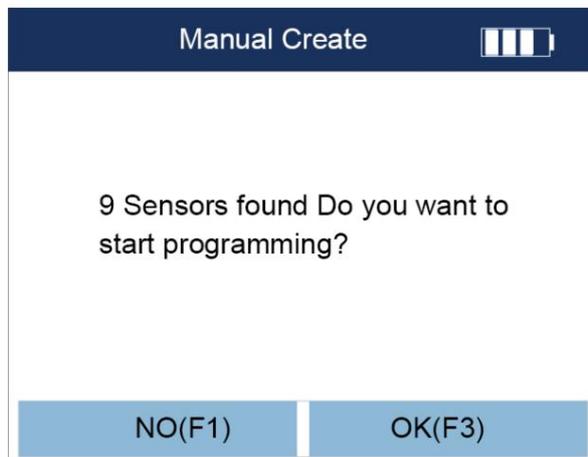
Appuyez sur la touche F3 pour confirmer l'ID et passer à l'étape suivante

1. L'équipement détecte automatiquement le nombre de capteurs et demande en même temps « Veuillez apporter le capteurs qui doivent être programmés à proximité de l'équipement (0-20 cm) et retirez les capteurs qui n'en ont pas besoin être programmé (à 100 cm de l'équipement) ». Veuillez confirmer le nombre de capteurs, puis appuyez sur la touche [F3] clé pour programmer formellement. Pendant la programmation, elle indiquera la progression de la programmation. Après la programmation est terminée, un message s'affiche indiquant que la programmation a réussi. Une fois la programmation réussie, vous pouvez appuyer sur la touche [F1] pour revenir à la page de sélection du mode de programmation.

Manual create

Please put the sensor to be programmed close to the device (0-20CM). Remove sensors that don't need programmed (more than 100CM!)

Le capteur n'est pas détecté, veuillez confirmer que le logiciel de l'équipement est à jour et assurez-vous que le capteur se trouve à moins de 20 cm de l'équipement.



Plusieurs capteurs sont détectés, confirmez le nombre de capteurs, puis appuyez sur la touche [F3] pour programmer formellement.



Programmation

Manual create



Programming: Success

Back(F1)

Programmé avec succès

S'il vous est indiqué que la programmation échoue, veuillez confirmer s'il s'agit du capteur de notre société et confirmer si la fréquence sélectionnée est correcte.

2. Une fois la programmation réussie, appuyez sur la touche [F1] pour revenir à la page de sélection du mode de programmation.

① Remarque : Une fois la programmation réussie, vous pouvez vous référer au chapitre 4.2, étapes d'activation, pour lire les données de capteur programmées pour vérifier si les données programmées sont exactes.

4.4.2 Copie par activation

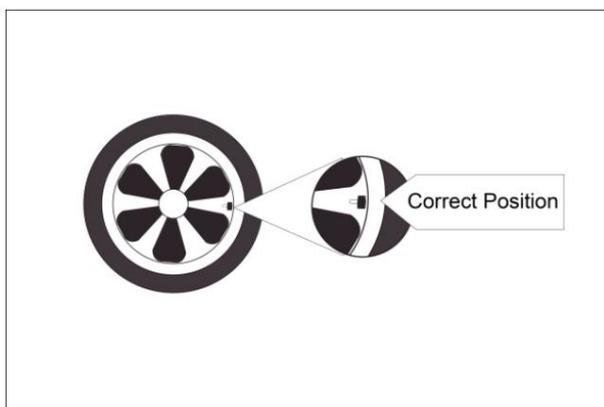
Copie par activation, c'est-à-dire en copiant les données du capteur d'origine ou ancien et en les écrivant sur le nouveau capteur via le équipement.

1. Sur la page d'options du mode de programmation, sélectionnez [Copier par activation], puis appuyez sur la touche [Y] pour accéder à la page copie des données originales ou anciennes du capteur.

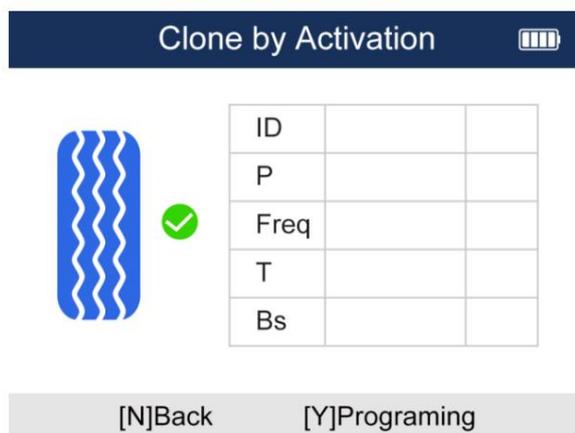


Sélectionner Copier par activation

2. Après avoir accédé à la page de copie par fonction d'activation, placez l'équipement à proximité du capteur d'origine ou ancien de le pneu, puis appuyez sur la touche [] pour démarrer la copie.



Placez l'équipement à proximité du capteur d'origine ou de l'ancien



Sur la page de copie par activation, appuyez sur la touche [] clé

3. Après avoir appuyé sur la touche [], l'équipement copiera les données originales ou anciennes du capteur, les affichera et les enregistrera dans le équipement. Si la page s'affiche comme suit, cela indique que les données ont été copiées avec succès.

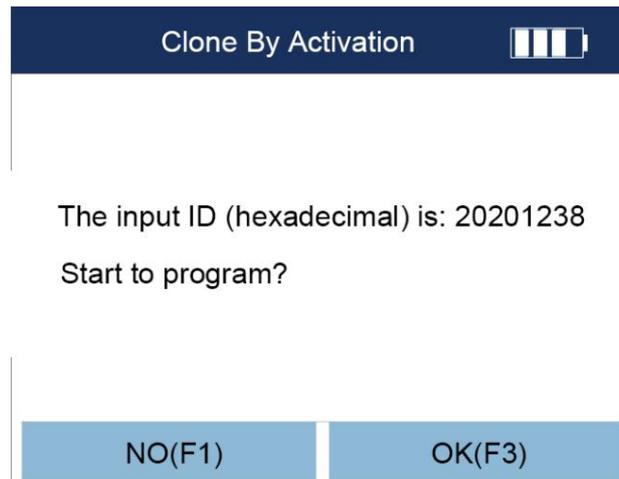


Indique que les données ont été copiées avec succès

4. Programmez le nouveau capteur. Placez le nouveau capteur à programmer à moins de 20 cm du capteur de programmation.

antenne sur le dessus de l'équipement, et le capteur qui n'a pas besoin d'être programmé est à 100 cm de l'

équipement. Appuyez ensuite sur la touche Y pour programmer.



Appuyez sur la touche F3 pour confirmer l'ID et passer à l'étape suivante

5. L'équipement détecte automatiquement le nombre de capteurs et demande en même temps « Veuillez apporter le

capteurs qui doivent être programmés à proximité de l'équipement (0-20 cm) et retirez les capteurs qui n'en ont pas besoin

être programmé (à 100 cm de l'équipement)". Veuillez confirmer le nombre de capteurs, puis appuyez sur la touche [F3]

clé pour programmer formellement. Pendant la programmation, elle indiquera la progression de la programmation. Après la

la programmation est terminée, un message s'affiche indiquant que la programmation a réussi. Une fois la programmation réussie,

vous pouvez appuyer sur la touche [F1] pour revenir à la page de sélection du mode de programmation.

Clone by Activation



Please put the sensor to be programmed close to the device (0-20CM). Remove sensors that don't need programmed (more than 100CM!)

Le capteur n'est pas détecté, veuillez confirmer que le logiciel de l'équipement est à jour et assurez-vous que le capteur se trouve à moins de 20 cm de l'équipement.

Clone By Activation



12 Sensors found Do you want to start programming?

NO(F1)

OK(F3)

Confirmez le nombre de capteurs et appuyez sur la touche [F3]

Programming...

25%

Programmation

Programmed successfully

NO(F1)

Programmé avec succès

6. Une fois la programmation réussie, appuyez sur la touche [F1] pour revenir à la page de sélection du mode de programmation.

ⓘ Remarque : Une fois la programmation réussie, vous pouvez vous référer au chapitre 4.2, étapes d'activation, pour lire les données de capteur programmées pour vérifier si les données programmées sont exactes.

4.4.3 Créer automatiquement 1 à 16 capteurs

Créer automatiquement, c'est-à-dire écrire automatiquement les données du capteur du modèle correspondant sur le nouveau capteur via le programme automatique et données de l'équipement. SP820 prend en charge la programmation simultanée de 1 à 16 capteurs.

1. Reportez-vous à l'article 5.1 pour sélectionner la zone du véhicule, la marque et l'année du véhicule, puis choisissez le modèle approprié. Sélectionnez ensuite [Programmation] et appuyez sur la touche [Y] pour accéder à la page de sélection du mode de programmation.

2. Maintenez le nouveau capteur près de l'antenne de programmation située sur le dessus de l'équipement. Appuyez ensuite sur la touche [F3], l'équipement transmettra un signal pour programmer l'ID dans le nouveau capteur.



Appuyez sur la touche [F3]

 Remarque : placez le capteur à programmer à moins de 10 cm de l'antenne de programmation sur le dessus de l'

l'équipement, et le capteur qui n'a pas besoin d'être programmé doit être tenu à l'écart de l'équipement en

100 cm. SP820 prend en charge la programmation simultanée de plusieurs capteurs.

3. Sur la page d'options du mode de programmation, sélectionnez [Création automatique (1-16)], puis appuyez sur la touche [Y] pour accéder à la page

pour copier les données originales ou anciennes du capteur.



Sélectionner Créer automatiquement (1-16)

4. L'équipement détecte automatiquement le nombre de capteurs et demande en même temps « Veuillez apporter le

capteurs qui doivent être programmés à proximité de l'équipement (0-20 cm) et retirez les capteurs qui n'en ont pas besoin

être programmé (à 100 cm de l'équipement)". Veuillez confirmer le nombre de capteurs, puis appuyez sur la touche [F3]

clé pour programmer formellement. Pendant la programmation, elle indiquera la progression de la programmation. Après la

la programmation est terminée, un message indiquera que la programmation a réussi.

Automatic create (1-16) 

Please put the sensor to be programmed close to the device (0-20CM). Remove sensors that don't need programmed (more than 100CM!)

Le capteur n'est pas détecté, veuillez confirmer que le logiciel de l'équipement est à jour et assurez-vous que le capteur se trouve à moins de 20 cm de l'équipement.

Automatic create (1-16) 

1 sensors found Do you want to start programming?

Cancel(F1)

OK(F3)

Confirmez le nombre de capteurs et appuyez sur la touche [F3]

Automatic Create 

Programming...

25%

Programmation

Automatic create (1-16) 

Programming: Success

Back(F1)

Programmé avec succès

5. Une fois la programmation réussie, appuyez sur la touche [F1] pour revenir à la page de sélection du mode de programmation.

① Remarque : Une fois la programmation réussie, vous pouvez vous référer au chapitre 4.2, étapes d'activation, pour lire les données de capteur programmées pour vérifier si les données programmées sont exactes.

4.4.4 Copie par OBD

Copier par OBD, c'est-à-dire connecter le véhicule via le câble principal de test OBD de l'équipement, lire et copier le données du capteur d'origine ou ancien du véhicule, puis programmez le nouveau capteur.

1. Connectez l'équipement et les véhicules : connectez une extrémité du câble principal de diagnostic OBD au port OBD de l'équipement et l'autre extrémité au port OBD de la voiture.



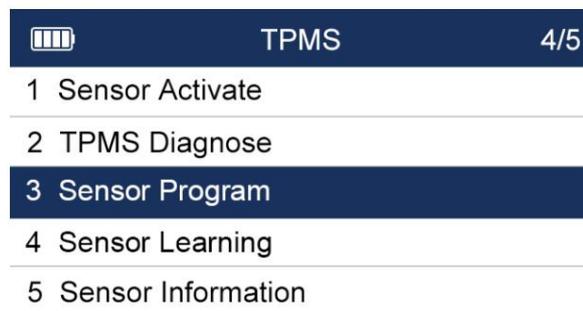
Connecter les équipements et les véhicules

2. Démarrez le véhicule

3. Allumez l'équipement

4. Sélectionnez le modèle et l'année, puis entrez dans l'interface de sélection des fonctions de maintenance de la pression des pneus (assurez-vous de sélectionner la bonne).

5. Sur l'interface de sélection des fonctions de maintenance de la pression des pneus, sélectionnez la programmation et appuyez sur la touche [Y] pour entrer la page de sélection du mode de programmation.



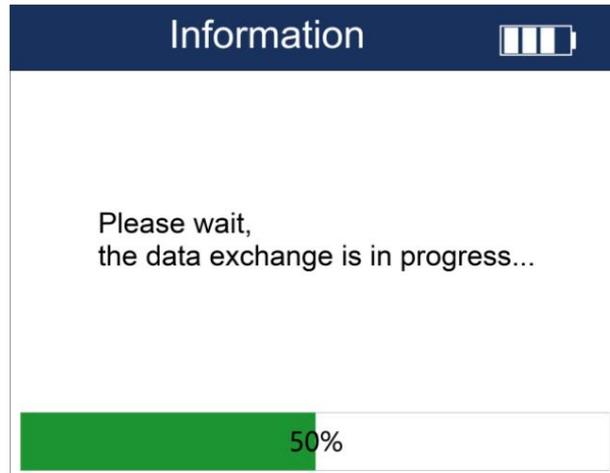
Sélectionnez la programmation et appuyez sur le bouton [Y]

6. Sur la page de sélection du mode de programmation, sélectionnez Copier par OBD, puis appuyez sur la touche [Y].

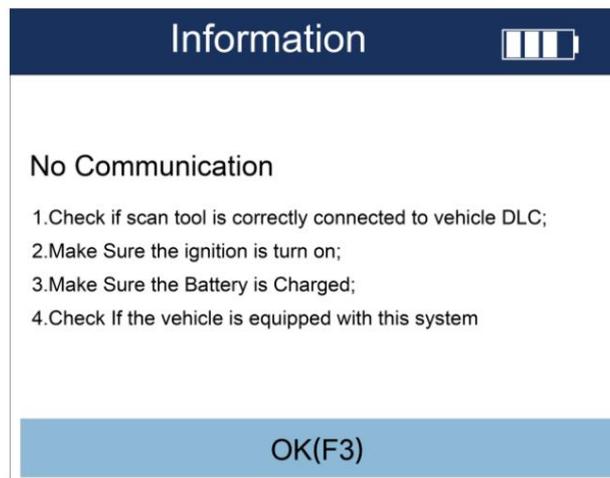


Sélectionnez Copier par OBD

7. L'équipement communiquera immédiatement avec la voiture et l'équipement demandera « Veuillez patienter, le échange de données est en cours... ». Si la communication échoue, cela provoquera un échec de communication.



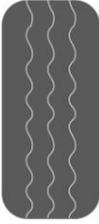
Veillez patienter, l'échange de données est en cours...



Message d'échec de communication

8. Après avoir lu avec succès les données du capteur de pression des pneus d'origine, elles seront affichées comme suit et enregistrées dans l'équipement pour l'étape suivante de programmation d'un nouveau capteur.

Copy by OBD 

 ✓	ID	20201238	H
	P	2.5	Psi
	Freq	315	MHz
	T	21.00	°C
	Bs	Normal	

N(Back) Y(Program)

Copy by OBD 

The input ID (hexadecimal) is: 20201238
Start to program?

NO(F1) OK(F3)

Copier les données originales du capteur par OBD

9. Programmez le nouveau capteur. Placez le nouveau capteur à programmer à moins de 20 cm du capteur de programmation.

antenne sur le dessus de l'équipement, et le capteur qui n'a pas besoin d'être programmé est à 100 cm de l'

équipement. Appuyez ensuite sur la touche Y pour programmer.

Copy by OBD 

The input ID (hexadecimal) is: 20201238
Start to program?

NO(F1) OK(F3)

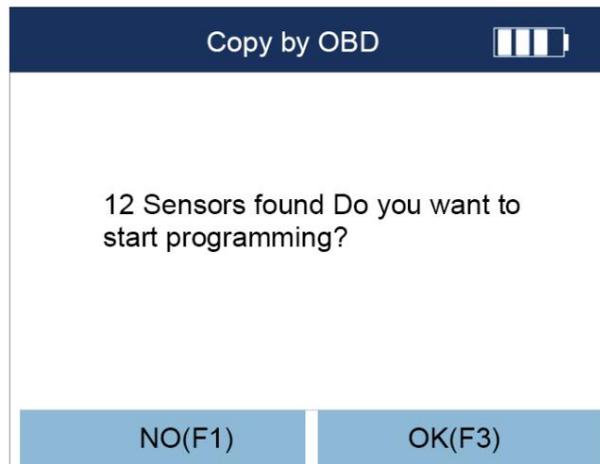
Appuyez sur la touche F3 pour confirmer l'ID et passer à l'étape suivante

10. L'équipement détecte automatiquement le nombre de capteurs et demande en même temps « Veuillez apporter le capteurs qui doivent être programmés à proximité de l'appareil (10-20 cm) et retirez les capteurs qui n'ont pas besoin d'être programmés (à 100 cm de l'équipement) ». Veuillez confirmer le nombre de capteurs, puis appuyez sur la touche [F3] pour démarrer la programmation. Pendant la programmation, elle vous indiquera la progression de la programmation. Une fois la programmation est terminée, un message s'affiche indiquant que la programmation a réussi. Une fois la programmation réussie, vous pouvez appuyer sur la touche [F1] pour revenir à la page de sélection du mode de programmation.

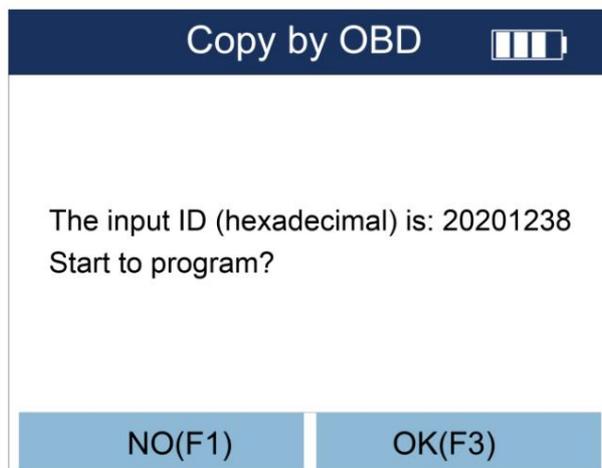


Please put the sensor to be prograded close to the device (0-20CM). Remove sensors that don't need programmed (more than 100CM!)

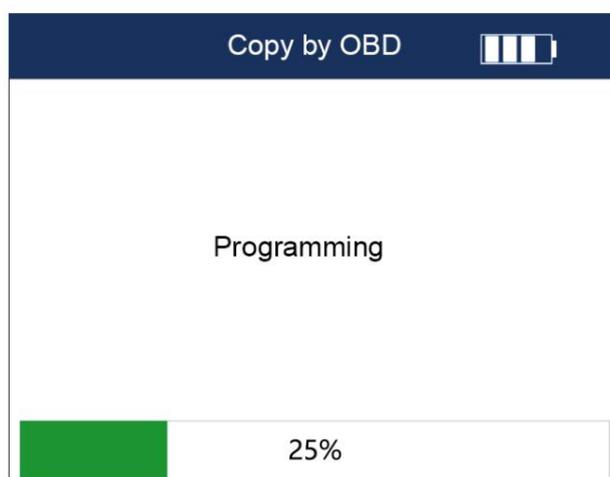
Le capteur n'est pas détecté, veuillez confirmer que le logiciel de l'équipement est à jour et assurez-vous que le capteur se trouve à moins de 20 cm de l'équipement.



Confirmez le nombre de capteurs, appuyez sur la touche [F3]



Programmation



Programmation



Programmé avec succès

11. Une fois la programmation réussie, appuyez sur la touche [F1] pour revenir à la page de sélection du mode de programmation.

 Remarque : Une fois la programmation réussie, vous pouvez vous référer au chapitre 4.2, étapes d'activation, pour lire les

données de capteur programmées pour vérifier si les données programmées sont exactes.

4.5 Aide à l'apprentissage

Aide à l'apprentissage : Une fois le nouveau capteur installé dans le véhicule, le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)

et le capteur de nombreux modèles doit être appris et adapté. Le SP820 intègre un grand nombre de fonctions d'apprentissage

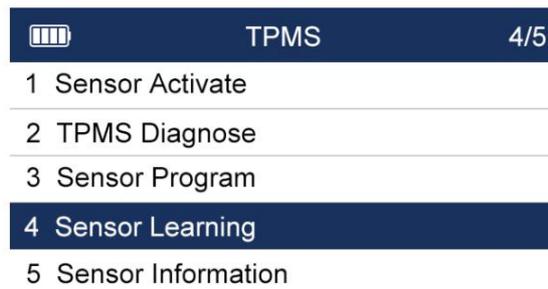
fonctions, y compris le type d'apprentissage, la méthode d'apprentissage, les étapes d'apprentissage, les méthodes et les étapes de réinitialisation de la pression des pneus

valeurs, etc. L'aide à l'apprentissage facilitera grandement votre réparation rapide de la pression des pneus, votre programmation et

remplacement.

1. Sur la page de sélection des fonctions de maintenance de la pression des pneus, sélectionnez [Aide à l'apprentissage], puis appuyez sur [Y]

touche pour accéder à la page d'assistance à l'apprentissage.



Sélectionnez Assistance à l'apprentissage

2. Sur la page de visualisation de l'assistance pédagogique, appuyez sur les touches fléchées haut et bas pour afficher plus de contenu. Appuyez sur

F3 pour revenir à la page de sélection des fonctions de maintien de la pression des pneus.

5 OBDII

5.1 OBDII

La fonction OBDII permet de dépanner et d'afficher les données sur le système d'alimentation du véhicule via la norme OBDII protocole de l'équipement.

5.1.1 Entrée dans le système

1. Dans le menu principal de l'équipement, sélectionnez l'icône OBDII, puis appuyez sur la touche [Y] pour accéder au type de diagnostic OBDII page de sélection.



Sélectionnez l'icône OBDII

2. Dans la page de sélection du type de diagnostic, vous pouvez effectuer un diagnostic OBDII sur le véhicule de deux manières. numérisation automatique ou sélection de protocole respectivement.



Sélection du type de diagnostic

3. Numérisation automatique : l'équipement identifie automatiquement le véhicule, puis passe à la fonction spécifique

page de sélection.

4. Sélectionnez le protocole : sélectionnez le menu du protocole pour accéder à la page de sélection du protocole. Le SP820 fournit jusqu'à 8 protocoles

méthodes d'entrée. Vous pouvez sélectionner l'un des protocoles pour communiquer avec la voiture.

Protocol 
IOS 15765-4 (CAN)
SAE J1 850 (PWM)
SAE J1 850 (VPW)
IOS 1 4230-4 (KWP2000)
IOS 91 41-2

Sélection du type de protocole

 Conseil : Si le véhicule ne démarre pas, si le câble principal de test n'est pas bon ou si l'ECU du véhicule est défectueux, etc., l'équipement fera automatiquement une invite.

5. Après l'étape précédente, accédez à la page suivante pour un aperçu général de l'état du système et appuyez sur [F1] pour

accédez à la page de fonction principale OBDII.

Vehicle status 	
MIL status	OFF
Codes found	108
Monitors N/A	4
Monitors OK	5
Monitors INV	2

OK(F1)	Save(F2)
--------	----------

Appuyez sur [F1] pour accéder à la page de fonction principale OBDII

5.1.2 Fonctionnement de la fonction OBDII

Fonction OBD : prise en charge de l'état du système, lecture des DTC, effacement des DTC, lecture des images figées, test de préparation I/M, oxygène

test de capteur, test de moniteur embarqué, test de composant, informations sur le véhicule, informations sur le module existant, recherche de DTC.

Dans la page de sélection de fonction suivante, vous pouvez sélectionner différentes fonctions, puis appuyer sur la touche [F1] pour accéder à la

prochaine étape.

Vehicle Status 	
Support system status	
Read DTCs	
Clear DTCs	
Read Data Stream	
Read freeze frame	
I/M readiness test	
Oxygen sensor test	
On-board monitor test	

Sélectionnez puis appuyez sur la touche [F1] pour passer à l'étape suivante

6 derniers tests

Dans la fonction de test la plus récente, les modèles que vous avez testés récemment sont affichés dans une liste. Choisissez-en un pour un diagnostic rapide et une correspondance de votre véhicule, ainsi que l'activation et la programmation des capteurs.

1. Dans le menu principal de l'équipement, sélectionnez le dernier test, puis appuyez sur la touche [Y] pour accéder à la page de liste des tests les plus récents.

modèles récemment testés.



Sélectionnez le dernier test

2. Sélectionnez l'un d'entre eux, le modèle que vous souhaitez utiliser à nouveau, puis appuyez sur la touche [Y].



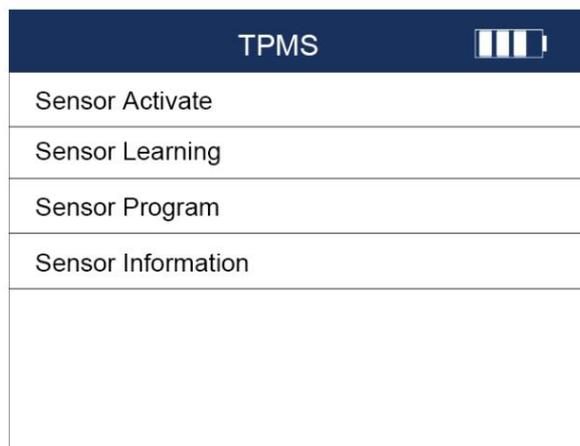
Liste des dossiers de diagnostic

3. Pour confirmer les informations sur le véhicule, appuyez sur [F3]. Après avoir confirmé que les informations sur le modèle sont correctes, appuyez sur [F3] pour continuer.

4. Sélectionnez l'un des modèles que vous souhaitez réutiliser, puis appuyez sur la touche [Y] pour accéder à la page de sélection des fonctions

de l'entretien de la pression des pneus. Les opérations ultérieures sont les mêmes que la fonction d'entretien de la pression des pneus, et

vous pouvez vous référer à la partie entretien de la pression des pneus au chapitre 4.



Les opérations ultérieures peuvent se référer à la partie sur l'entretien de la pression des pneus au chapitre 4

7 Gestion des données

Lorsque vous effectuez un diagnostic et une correspondance TPMS, l'activation, la copie et la programmation du capteur,

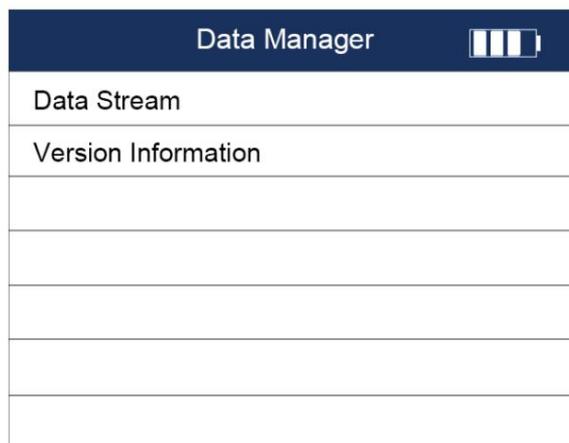
Les données, les informations sur la version TPMS, le flux de données, les codes d'anomalie, l'ID du capteur, etc. sont enregistrés. Après avoir saisi la gestion des données fonction, vous pouvez les gérer séparément.

1. Dans le menu principal de l'équipement, sélectionnez Gestion des données, puis appuyez sur la touche [Y] pour saisir les données page de gestion.



Sélectionner la gestion des données

2. Sur la page de gestion des données, sélectionnez le projet à gérer.



Sélectionnez l'un d'entre eux, appuyez sur la touche [Y] pour gérer

① Astuce : sur la page de gestion des données, il se peut qu'il n'y ait aucune donnée car les données pertinentes n'ont pas été enregistrées.

3. Gestion des données. Appuyez sur [F1] pour supprimer ces données, appuyez sur [F2] pour modifier le nom du fichier TPMSW et appuyez sur [F3] pour afficher le contenu du flux de données enregistré.



Gérer les données

The screenshot shows a mobile application interface titled "Read data streams". At the top, there is a dark blue header with the text "Read data streams" and a battery level icon. Below this is a table with three columns: "Name", "Value", and "Unit". The table contains the following data:

Name	Value	Unit
ECU Status	Normal mode	
Battery voltage	13.6	V
Left front tire height compensation pressure	35	PSI
Right front tire height compensation pressure	36	PSI
Right rear tire height compensation pressure	34	PSI
Left rear tire height compensation pressure	37	PSI

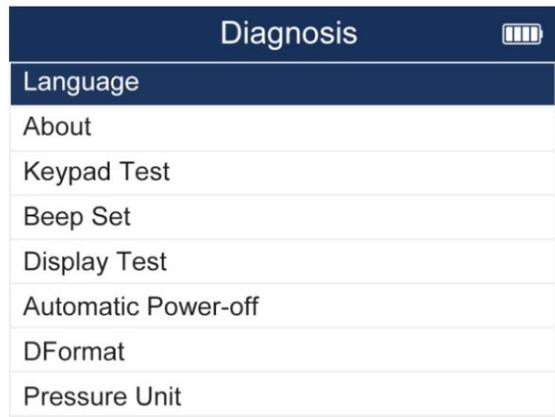
At the bottom of the screen, there are three light blue buttons labeled "Suspension(F1)", "Graphic(F2)", and "Save(F3)".

Afficher le flux de données

8 Paramètres

8.1 Éléments

Dans le module de configuration, il comprend la langue, à propos, le test des touches, le réglage du buzzer, le test de l'affichage, l'arrêt automatique, mécanisme numérique, réglage de l'unité de pression, réglage de l'unité de température, unité, région et autres contenus de réglage.



Éléments pouvant être définis, utilisez la touche vers le bas pour afficher plus d'éléments pouvant être définis

8.2 Langue

Vous pouvez modifier la langue du système d'exploitation de l'équipement.

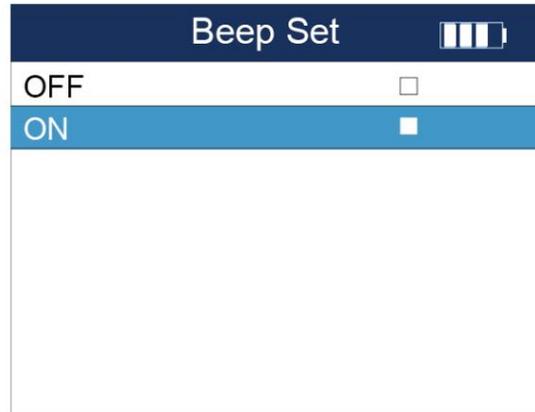


8.3 Test de clé

Vérifiez si les touches sont normales. Appuyez sur n'importe quelle touche pour démarrer le test. Une fois le test terminé, appuyez deux fois sur la touche [N] pour sortir.

8.4 Réglage du buzzer

Vous pouvez régler le buzzer de l'équipement pour qu'il soit activé ou désactivé. Appuyez sur les touches haut et bas pour sélectionner l'option buzzer, puis appuyez sur la touche [Y] pour sélectionner.



Appuyez sur les touches haut et bas pour sélectionner l'option buzzer et appuyez sur la touche [Y] pour sélectionner

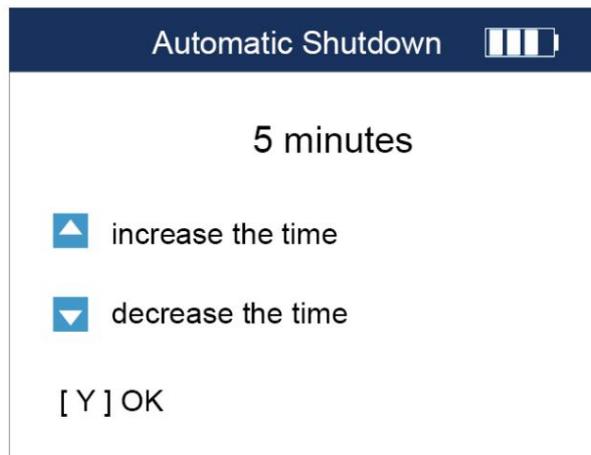
8.5 Test d'affichage

Il peut tester si l'écran d'affichage de l'équipement est normal.

8.6 Arrêt automatique

Réglez l'heure d'arrêt automatique. Appuyez sur Haut pour augmenter l'heure, appuyez sur Bas pour diminuer l'heure par incréments de 1

minute, le temps maximum est de 20 minutes, appuyez sur [Y] pour confirmer le réglage de l'heure.



Appuyez sur [Y] pour confirmer le réglage de l'heure

8.7 Réglage du mécanisme numérique

Sélectionnez HEX pour effectuer l'activation et afficher les informations d'activation, les identifiants de capteur affichés sont affichés dans

hexadécimal.

Sélectionnez DEC pour effectuer l'activation et afficher les informations d'activation, les identifiants de capteur affichés sont tous affichés dans

décimal.

Appuyez sur les touches fléchées haut et bas pour effectuer la sélection des options binaires, appuyez sur la touche [Y] pour confirmer et revenir.

8.8 Réglage de l'unité de pression

Unité de pression : KPa, Psi ou Bar peuvent être sélectionnés. Lors de l'activation et de la visualisation des informations d'activation,

la valeur de pression du capteur affiché est indiquée en fonction de la valeur unitaire correspondante. Appuyez sur les boutons haut et bas

touches fléchées vers le bas pour la sélection de l'option d'unité de pression, appuyez sur la touche [Y] pour confirmer et revenir.

8.9 Réglage de l'unité de température

Sélectionnez Celsius ou Fahrenheit pour effectuer l'activation et afficher les informations d'activation. Les valeurs de température de l'

les capteurs affichés sont affichés par les valeurs unitaires correspondantes. Appuyez sur les touches fléchées haut et bas pour

sélection de l'option d'unité de température, appuyez sur la touche [Y] pour confirmer et revenir.

8.10 Réglage de l'unité

Sélectionnez les unités métriques ou impériales pour exécuter la fonction de lecture du flux de données du diagnostic et les données affichées

les valeurs du flux sont affichées en fonction des valeurs unitaires correspondantes. Appuyez sur les touches fléchées haut et bas pour l'unité

sélection d'option, appuyez sur la touche [Y] pour confirmer et revenir.

8.11 Configuration de la région

Les régions ici sont les régions du marché, qui sont : l'Australie, l'Amérique, l'Europe, le Japon, la Corée et la Chine.

Pour les utilisateurs du marché de la Chine continentale, veuillez sélectionner la région Chine. Appuyez sur les touches fléchées haut et bas pour la région

sélection, appuyez sur la touche [Y] pour confirmer et revenir.

Area	
Australia	<input type="checkbox"/>
America	<input type="checkbox"/>
Europe	<input type="checkbox"/>
Japan	<input type="checkbox"/>
South Korea	<input type="checkbox"/>
China	<input checked="" type="checkbox"/>

Sélection de la région

 Remarque : pour les utilisateurs en Chine continentale, assurez-vous de définir la région sur Chine avant d'utiliser l'équipement.

9 Mise à niveau

La fonction de mise à niveau vous permet de mettre à niveau le micrologiciel, le système d'exploitation et le logiciel de l'équipement sur réseau. Cette fonction nécessite que vous utilisiez et mettiez à jour un PC Windows. Avant que le produit ne soit officiellement mis à niveau, vous devez effectuer plusieurs préparatifs supplémentaires, ainsi que l'enregistrement du compte et l'activation du produit.

Recommandation : Lorsque vous utilisez le produit pour la première fois, veuillez enregistrer votre compte et activer le produit.

9.1 Installation du kit PC

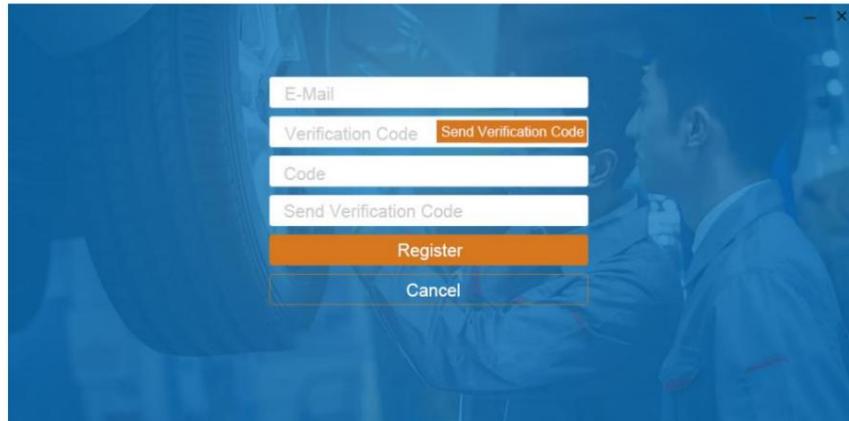
1. Retirez la carte SD à l'intérieur de l'équipement et insérez-la dans l'ordinateur PC avec le lecteur de carte fourni.
2. Recherchez le package compressé (SP820_Setup_V1.01.002.exe) à l'intérieur de la carte SD, double-cliquez dessus pour le décompresser et installer.
3. Installation : Sélectionnez « J'accepte cet accord », puis cliquez sur Suivant.

9.2 Enregistrement du compte

Enregistrement du logiciel de mise à niveau du PC

1. Sur votre ordinateur PC, ouvrez le logiciel SP820_Setup_V1.01.002.exe que vous avez téléchargé et installé.

Entrez votre compte de messagerie, puis cliquez sur Envoyer le code de vérification, recherchez le code de vérification envoyé par le système dans votre boîte mail, puis entrez le code de vérification et le mot de passe. Cliquez ensuite sur le bouton S'inscrire, le système complétera automatiquement l'enregistrement de votre compte.



The screenshot shows a registration window with the following elements:

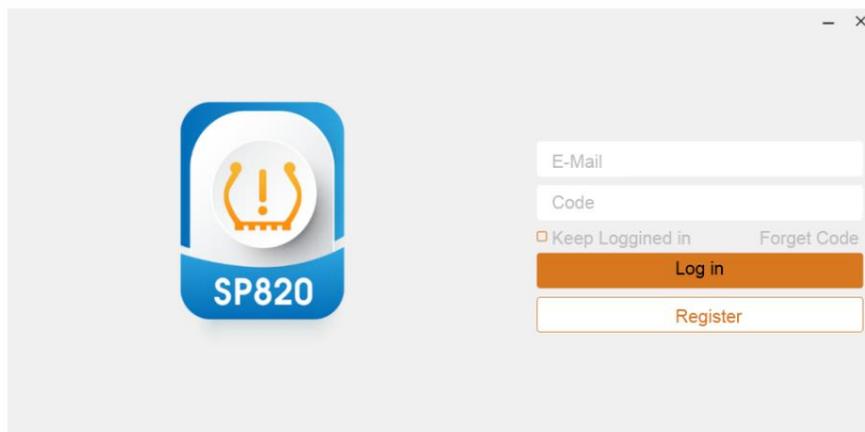
- An input field labeled "E-Mail".
- An input field labeled "Verification Code" with a "Send Verification Code" button to its right.
- An input field labeled "Code".
- A "Send Verification Code" button below the "Code" field.
- A prominent orange "Register" button.
- A "Cancel" button at the bottom.

Registre

9.3 Activation du produit

Étape 1 : Sur votre ordinateur PC, ouvrez le logiciel SP820_Setup_V1.01.002.exe, accédez à la page de connexion du compte,

et connectez-vous ensuite à votre compte.

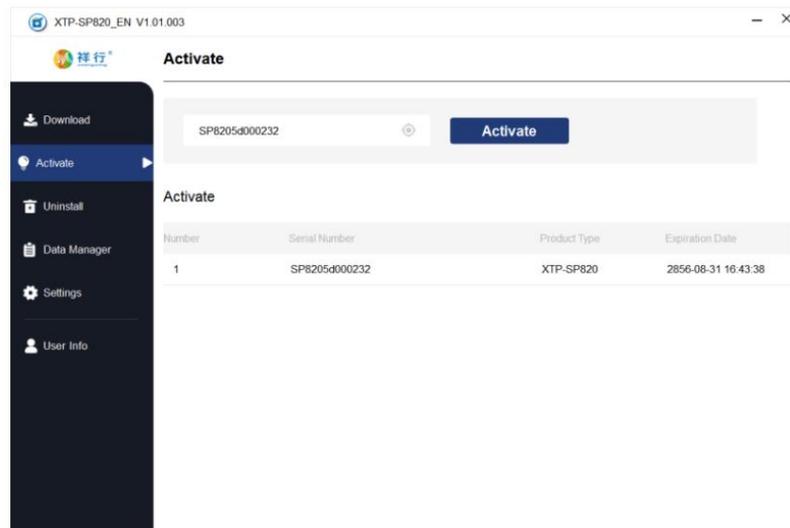


The screenshot shows a login window with the following elements:

- The SP820 logo on the left side.
- An input field labeled "E-Mail".
- An input field labeled "Code".
- A checkbox labeled "Keep Logged in" and a link labeled "Forget Code".
- An orange "Log in" button.
- A "Register" button below the "Log in" button.

Se connecter

Étape 2 : cliquez sur le bouton Activer, entrez le numéro de série du produit et cliquez sur Activer.

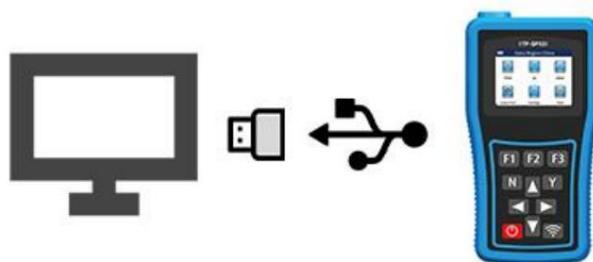


Entrez le numéro de série du produit et cliquez sur Activer

9.4 Mise à niveau

Avant la mise à niveau, assurez-vous que votre ordinateur est connecté à Internet et que vous avez créé un compte auprès de notre division et activé le produit.

1. Connectez l'équipement à votre ordinateur PC via un câble USB.



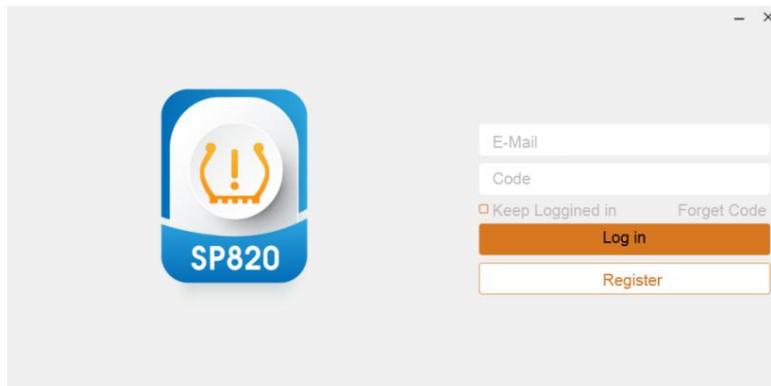
Se connecter à l'ordinateur

2. Sur la page d'accueil de l'équipement, sélectionnez l'icône « Paramètres » pour entrer, accédez à l'option « Mise à niveau », attendez qu'elle s'affiche.

se connecte à l'ordinateur PC.

3. Sur votre ordinateur, recherchez le programme SP820_Setup_V1.01.002 que vous avez installé et double-cliquez pour l'ouvrir

Accédez à la page de connexion du compte, entrez votre numéro de compte et votre mot de passe, puis cliquez sur Connexion.



Connectez-vous au compte

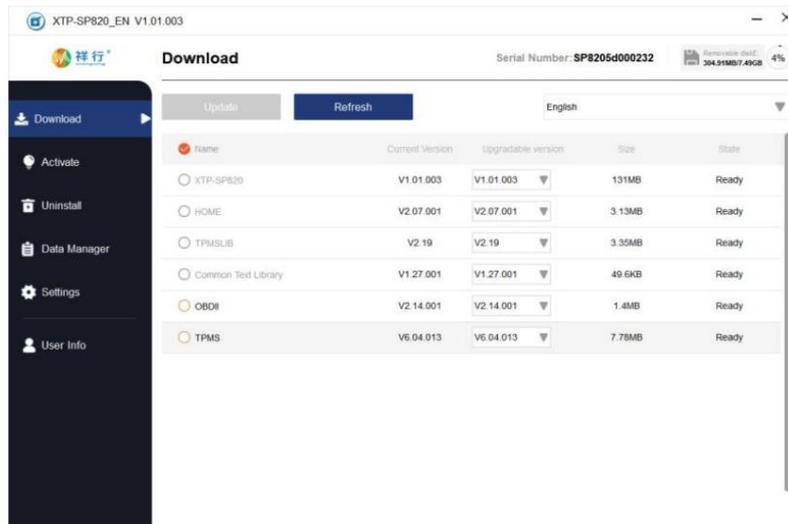
4. Dans la barre de menu de gauche, cliquez sur Télécharger. Le système affichera les contenus qui peuvent et doivent être mis à jour.

Cliquez sur le bouton « Mettre à niveau » et le système mettra automatiquement à niveau le SP820 et affichera la progression et

état de la mise à niveau. Une fois le téléchargement du fichier terminé, appuyez sur la touche [Y] du SP820 pour terminer la

mise à niveau.

5. Cliquez sur Mettre à niveau directement ou sélectionnez le contenu que vous souhaitez mettre à niveau, puis cliquez sur Mettre à jour.



Cliquez sur Mettre à jour

Mise à jour par lots :

1. Sélectionnez le bouton de vérification dans la colonne Nom et cochez tous les éléments qui doivent être mis à niveau.

2. Cliquez sur le bouton Mettre à niveau.

10 questions fréquemment posées

Cette section décrit les problèmes qui peuvent être rencontrés, les causes qui surviennent et les solutions lors de l'utilisation du équipement.

Question	Cause	Solution
L'équipement ne peut pas communiquer avec le véhicule alors que effectuer des diagnostics ou copie OBD	Équipement et véhicule non connectés à le câble principal de test ; Démarrage de l'allumage du véhicule ; Modèles plus anciens avec un système non OBDII interface pour OBD; Véhicules non équipés de pneumatiques système de pression; Sélection incorrecte de la marque du véhicule, modèle et année, Le module de commande du véhicule n'est pas défectueux; Niveau de batterie faible de l'équipement ;	Confirmation de fiabilité connexion; Confirmation d'un OBDII interface; Confirmation du véhicule démarrage de l'allumage; Confirmation de la présence d'un système de pression des pneus ; Confirmation de la bonne sélection de véhicule; Dépannage du contrôle module; Assurer une alimentation électrique suffisante pour l'équipement;
N'affiche aucun capteur détecté	Domage au capteur d'origine ; Épuisement de la batterie d'origine capteur; Capteurs trop éloignés du équipement;	Rapprochez l'équipement de le capteur d'origine; Rapprochez le capteur du équipement;
Impossible de diagnostiquer le modèle	Le modèle doit être mis à niveau	Veuillez mettre à jour le logiciel dans temps
L'affichage ne s'affiche ou ne s'allume pas en haut	Batterie morte ou faible	Doit être rechargé dès que possible aussi possible

11 Politique de garantie

Cette garantie s'applique uniquement aux clients et distributeurs qui achètent nos produits par le biais de canaux de distribution normaux chaînes.

Dans un délai d'un an à compter de la date d'achat du produit, le service de garantie est gratuit lorsque le produit est utilisé de manière normale comme confirmé par la Société et lorsque vous utilisez le produit conformément aux exigences de fonctionnement du manuel d'utilisation. La Société ne sera pas responsable des dommages directs ou indirects (y compris l'interruption d'activité, la perte de données et d'informations ou d'autres pertes pécuniaires) résultant de l'utilisation ou incapacité à utiliser les produits de la Société.

Votre produit ne sera pas couvert par la garantie gratuite dans aucun des cas suivants, et la Société vous facturera

les coûts de réparation appropriés :

- Produits qui dépassent notre période de garantie promise.
- Vous n'êtes pas en mesure de fournir la carte de garantie du produit, la facture ou d'autres documents justificatifs.
- Démontez le produit, réparez ou modifiez la configuration de la machine sans notre autorisation, et le sceau est déchiré suite à un démontage non autorisé.
- Le numéro de série de l'hôte du produit et la carte de garantie ne correspondent pas, le numéro de série de l'hôte et la date d'achat, etc. enlevé, modifié ou endommagé.
- Dysfonctionnement ou dommage causé par une utilisation incorrecte ou par le non-respect du manuel d'utilisation, défaillance causée par des raisons autres que la qualité de nos produits. Défauts ou imperfections : y compris impact, chute, coup, frapper, pousser fort, tirer fort, laisser tomber, écraser, adaptateurs mal connectés.
- En raison de votre propre manipulation, stockage, méthodes d'utilisation inappropriées et d'autres raisons causées par des dommages aux composants, y compris l'écrasement, la corrosion, la lixiviation, la rouille, le vieillissement prématuré, les dommages, le court-circuit des fils hôte brûlé, etc.
- Dommages causés par d'autres facteurs humains.
- Usure naturelle du produit, due à des facteurs de force majeure (tels que des facteurs naturels tels qu'un tremblement de terre, les coups de foudre, etc.) causés par l'équipement ne peuvent pas fonctionner correctement.
- La panne ou l'endommagement de cet équipement en raison d'un virus informatique.
- Ne pas être informé par notre service après-vente de la défaillance du produit dans le cadre de la garantie ;
- Qui ne présente pas la carte de garantie ou autre preuve de garantie.

Remarque : toutes les informations sur l'équipement peuvent être supprimées pendant la période de garantie ou de réparation. Veuillez sauvegarder toutes les données.

types de données sur l'équipement avant la garantie ou la réparation.

12 Commande de pièces et d'options

Cet équipement ne peut être utilisé que pour la programmation répétée illimitée de nos capteurs et des capteurs programmés peut remplacer les capteurs d'origine. Les commandes peuvent être passées directement auprès de notre société ou de distributeurs agréés pour nos capteurs et pièces remplaçables et accessoires optionnels pour l'équipement.

13 Assistance technique

En cas de problème rencontré lors du fonctionnement de l'équipement, veuillez contacter notre revendeur local ;
Lorsque l'équipement nécessite un entretien, veuillez contacter le revendeur agréé local ou le centre de maintenance.