

 **starmaxx**



PNEUS AGRICOLES

TRACTEURS, ROW-CROP,
MOISSONNEUSES, REMORQUES,
ENGINS AGRO-INDUSTRIELS



>/Documentation technique

By **COPADEx**



>/LA MARQUE

Starmaxx est une marque qui produit tous ses pneus dans une usine ultra-moderne certifiée ISO-9001 et AQAP-110 (assurance qualité). L'usine est établie sur un site de 200 ha où travaillent 2150 personnes.

La marque commercialise ses pneus dans 100 pays.

Innovante et particulièrement exigeante, Starmaxx privilégie la sécurité, la sensibilisation à l'environnement et l'économie en offrant des produits et des services très techniques. Elle a une vision très claire de ses objectifs : com-



mercialiser des produits de qualité ; améliorer continuellement ses produits et ses services ; respecter l'environnement.

Starmaxx est distribuée depuis 2008 par Copadex en exclusivité sur le territoire français pour les pneus agricoles, industriels, TP et

génie civil. La marque se positionne sur le segment qualité/prix. Spécialiste du «hors-route», Starmaxx permet aux revendeurs de trouver sous la même marque un univers dimensionnel complet qui répond

parfaitement aux attentes des utilisateurs du monde agricole.

>/EN PREMIÈRE MONTE

Les fabricants de machines agricoles les plus renommés ont choisi les pneus Starmaxx pour la monte d'origine

>/SOMMAIRE

Témoignages d'utilisateurs	3	La gamme agro-industrielle	20
Conseils d'utilisation	4	La gamme avant tracteur	21
La gamme agricole	5	> TR-20 > TR-35	22
Tableau des équivalences	6	> TR-40	23
La gamme radiale	9	> TR-50	24
> TR-110 Tracteur	10	La gamme porteur	25
> ND-31	12	> IMP-80	26
> TR-120 Row-crop	13	> SM-F18 Flotation	27
> TR-130 Moissonneuse	14	Technique	28
La gamme diagonale	15		
> TR-60 Tracteur	16		
> TR-60 Agro-industriel	17		
> TR-95 Moissonneuse	18		
> SM-ND Agro-industriel	19		



STARMAXX / TR-110

Ce sont les utilisateurs qui en parlent le mieux...

M. BOMERS À ARNAC LA POSTE, HAUTE-VIENNE (87)
AGRICULTEUR-ÉLEVEUR : 160 ha - Élevage bovin



STARMAXX TR-110 : RECOMMANDÉ PAR LES UTILISATEURS

Véhicule équipé en TR-110 : Tracteur JOHN DEERE 4240S
Utilisation : tracteur de ferme
Date de montage : mars 2009
Dimensions AV 420/85 R28 - Dimensions AR 520/85 R38
Nombre d'heures effectuées : 800 heures

SON AVIS :

« Excellent rapport qualité/prix. Résiste bien à la charge. Superbe adhérence. Longivité plus importante que certaines marques plus chères. »

FRÉDÉRIC BENOIT À NEULLAC, CHARENTE-MARITIME (17)
AGRICULTEUR-VIGNERON : 20 ha de vignes



STARMAXX TR-110 : RECOMMANDÉ PAR LES UTILISATEURS

Véhicule équipé en TR-110 : Tracteur RENAULT 656
Utilisation : travail de la vigne
Date de montage : juillet 2013
Dimensions AR 340/85 R38
Nombre d'heures effectuées : 300 heures

SON AVIS :

« Très bon débouillage même avec une terre collante et sous une forte charge, le pneu reste souple. Très bon prix pour un pneu très adhérent. »

ROGIER SOUBRIER À JOU SOUS MONJOU, CANTAL (15)
AGRICULTEUR-ÉLEVEUR : Élevage bovin 38 têtes



STARMAXX TR-110 : RECOMMANDÉ PAR LES UTILISATEURS

Véhicule équipé en TR-110 : Lamborghini Sprint 67470
Utilisation avec chargeur et remorque
Date de montage : septembre 2014
Dimensions AV 360/70 R30 - Dimensions AR 420/70 R30
Nombre d'heures effectuées : 150 heures

SON AVIS :

« Pneu souple à l'excellente adhérence. Meilleur confort sur route. Au vu du prix, je suis pleinement satisfait. »

>/ Le choix d'un pneu se fait en conformité avec la législation, les préconisations du constructeur, celles du fabricant ou d'un organisme officiel du pneumatique ; dimension, indice de charge, code de vitesse, structure du pneu, etc doivent être respectés. Les conditions d'utilisation influent sur les performances du pneu.

Un pneu conforme et des conditions d'utilisation adaptées sont les gages de performances optimales et de rentabilité accrue.

>/ En cas de modification de l'équipement d'origine, il est impératif que la monte de remplacement respecte la législation et les caractéristiques techniques du véhicule. Le service « matériel fer » de Copadex est habilité à réaliser ce type de prestations.

>/ Le bon usage. Chaque pneu Starmaxx a été conçu pour un usage précis défini dans ce manuel technique. Tout autre usage constitue une utilisation anormale du pneu. En cas de doute, contactez votre revendeur ou Copadex, importateur France des pneus Starmaxx agricoles, industriels, TP et génie civil, au 02 38 85 90 90 ou info@copadex.com.

>/ La bonne pression de gonflage. La pression de gonflage est déterminante pour une utilisation optimale et une longévité maximale du pneu. La pression doit tenir compte de la charge supportée par le pneu, de la vitesse de déplacement du véhicule et du type de travail à effectuer. Un pneu surgonflé est pénalisé en traction et en usure ; la consommation de carburant augmente. Le surgonflage provoque un tassement exagéré des sols nuisible au rendement des cultures.

Un pneu sous-gonflé sollicite exagérément la carcasse, s'use plus vite sur route et augmente la consommation en carburant du véhicule.

Le respect de la charge/pression permet une utilisation optimale du pneu et d'en obtenir de meilleures performances.

>/ Pour rappel. Les pneus agricoles ne doivent pas être transportés à l'aide d'un chariot élévateur.





RADIAL DU 16" AU 54"



TRACTEUR : TR-110 P10

TRACTEUR : ND-31 P12

ROW-CROP : TR-120 P13

MOISSONNEUSE : TR-130 P14

*TRACTEUR GROS VOLUME

DIAGONAL DU 16" AU 38"



TRACTEUR : TR-60 P16

MOISSONNEUSE : TR-95 P18

AGRO-INDUSTRIEL : SM-ND P19

AVANT TRACTEUR DU 16" AU 20"



TR-20 P22

TR-35 P22

TR-40 P23

TR-50 P24

PORTEUR DU 15.3" AU 22.5"



IMPLEMENT : IMP-80 P26

REMORQUE : SM-F18 P27

**GAMME STARMAXX
AGRO-INDUSTRIELLE
DISPONIBLE**
Tous les profils page 20

Ce manuel est à destination des revendeurs Copadex et des utilisateurs des pneus Starmaxx. Il représente les gammes Starmaxx commercialisées par Copadex avec leurs caractéristiques, leurs avantages, leurs données techniques ainsi que des recommandations d'utilisation. Toutes ces données sont fournies sous réserve de modification ou d'évolution sans information préalable et/ou d'erreurs typographiques.



Tableau des équivalences des

Jante	Dimension	Série 85	Série 80	Série 75	Série 70	Série 65	Série 60	Grand volume	T. gd volume	Pneus étroits	Pneus étroits
16"					200/70 R 16						
	6.00-16				240/70 R 16						
	6.50 R 16				260/70 R 16	280/65 R 16					
	7.50 R 16		250/80 R 16		280/70 R 16	320/65 R 16					
18"	7.50 R 18		250/80 R 18		280/70 R 18	320/65 R 18					
20"	7.50 R 20				280/70 R 20	340/65 R 18					
	9.5 R 20		260/80 R 20		300/70 R 20	340/65 R 20					
	11.2 R 20	280/85 R 20			320/70 R 20						
	12.4 R 20	320/85 R 20	340/80 R 20	340/75 R 20	360/70 R 20	420/65 R 20					
24"		250/85 R 24			300/70 R 24						
	8.3 R 24	280/85 R 20			320/70 R 20						
	9.5 R 24	320/85 R 20	340/80 R 20		360/70 R 20	420/65 R 20					
		250/85 R 24			300/70 R 24						
	11.2 R 24	280/85 R 24			320/70 R 24	440/65 R 20					
					380/75 R 20	380/70 R 20					
	12.4 R 24	320/85 R 24			360/70 R 24	420/65 R 24					
	13.6 R 24	340/85 R 24			380/75 R 24	380/70 R 24	440/65 R 24			210/95 R 32	8.3 R 32
					400/70 R 24						
	14.9 R 24	380/85 R 24			420/75 R 24	420/70 R 24	480/65 R 24			230/95 R 32	9.5 R 32
16.9 R 24	420/85 R 24			480/75 R 24	480/70 R 24	540/65 R 24			270/95 R 32	11.2 R 32	
26"	14.9 R 26				380/70 R 28	540/65 R 24					
	16.9 R 26				480/70 R 26	540/65 R 26				270/95 R 32	11.2 R 32
										230/95 R 36	9.5 R 36
	18.4 R 26				520/70 R 26	540/65 R 28	600/60 R 28		750/50 R 26	270/95 R 36	11.2 R 36
					480/70 R 28					230/95 R 38	9.5 R 38
					580/70 R 26						
	23.1 R 26			620/75 R 26	600/70 R 30	600/65 R 32			1000/50 R 25		
					650/70 R 26	750/65 R 26			710/60 R 30		
									750/55 R 30		
	28 LR 26			620/75 R 26	600/70 R 30	600/65 R 32			1000/50 R 25		
				650/70 R 26	750/65 R 26						

Pour tout
changement de pneu,
il y a lieu de vérifier
que la jante convienne
et d'adapter la pression
pour supporter
la charge.

dimensions roues motrices

Jante	Dimension	Série 85	Série 80	Série 75	Série 70	Série 65	Série 60	Grand volume	T. gd volume	Pneus étroits	Pneus étroits
28"	9.5 R 28	250/85 R 28		360/75 R 28	360/70 R 24	340/65 R 28					
	11.2 R 28	280/85 R 28		320/75 R 28	320/70 R 28	440/65 R 24				210/95 R 32	8.3 R 32
	12.4 R 28	320/85 R 28		360/75 R 28	360/70 R 28	420/65 R 28					
	13.6 R 28	340/85 R 28		380/75 R 28	380/70 R 28	440/65 R 28	480/60 R 28			270/95 R 32	11.2 R 32
	14.9 R 28	380/85 R 28		420/75 R 28	420/70 R 28	480/65 R 28	520/60 R 28			230/95 R 36	9.5 R 36
	16.9 R 28	420/85 R 28		480/75 R 28	480/70 R 28	540/65 R 28	600/60 R 28		750/50 R 26	270/95 R 36	11.2 R 36
30"	14.9 R 30	380/85 R 30			420/70 R 30					270/95 R 36	11.2 R 36
	16.9 R 30	420/85 R 30		480/75 R 30	480/70 R 30	540/65 R 30	600/60 R 30	600/65 R 28		270/95 R 38	11.2 R 38
	18.4 R 30	460/85 R 30			520/70 R 30	600/65 R 30		600/70 R 28	710/55 R 30	420/90 R 30	8.3 R 44
		320/85 R 38			620/70 R 26					210/95 R 44	
	23.1 R 30				600/70 R 28						
					620/75 R 30	480/70 R 38	540/65 R 38	600/60 R 38			
32"	12.4 R 32	320/85 R 32									
	24.5 R 32			650/75 R 32	680/70 R 32		800/60 R 32				
					620/75 R 34						
	30.5 LR 32			680/75 R 32	680/70 R 34	800/65 R 32	710/60 R 38	800/65 R 32	900/55 R 32		
34"	14.9 R 34	380/85 R 34									
	16.9 R 34	420/85 R 34		480/75 R 34	480/70 R 34	540/65 R 34		600/70 R 30	710/60 R 30	230/95 R 44	9.5 R 44
						600/70 R 30			750/55 R 30		
	18.4 R 34	460/85 R 34		520/75 R 34	520/70 R 34	600/65 R 34				270/95 R 44	11.2 R 44
					650/70 R 30						230/95 R 48
23.1 R 34			620/75 R 34	520/70 R 38	600/65 R 38						
				650/75 R 32		650/65 R 34					

Tableau des équivalences des dimensions roues motrices

Jante	Dimension	Série 85	Série 80	Série 75	Série 70	Série 65	Série 60	Grand volume	T. gd volume	Pneus étroits	Pneus étroits
36"	11.2 R 36	320/85 R 34								270/95 R 36	11.2 R 36
	12.4 R 36	320/85 R 36		480/75 R 30	480/70 R 30	540/65 R 30	600/60 R 30			270/95 R 38	11.2 R 38
	13.6 R 36	340/85 R 36			520/70 R 30	600/65 R 30			710/55 R 30	210/95 R 44	8.3 R 44
		380/85 R 34			600/70 R 28						
		460/85 R 30			620/70 R 26						
38"	12.4 R 38	320/85 R 38									
	13.6 R 38	340/85 R 38		400/75 R 38	500/70 R 34	540/65 R 34				230/95 R 44	9.5 R 44
	14.9 R 38	380/85 R 38	380/80 R 38	520/75 R 34	520/70 R 34	600/65 R 34					
		460/85 R 34									
	15.5 R 38	340/85 R 38		400/75 R 38	500/70 R 34	540/65 R 34				230/95 R 44	9.5 R 44
	16.9 R 38	420/85 R 38		480/75 R 38	480/70 R 38	540/65 R 38	600/60 R 38			230/95 R 48	9.5 R 48
	18.4 R 38	460/85 R 38		520/75 R 38	520/70 R 38	600/65 R 38	650/60 R 38	650/75 R 32		300/95 R 46	12.4 R 46
					680/70 R 32	650/65 R 34				270/95 R 48	11.2 R 48
	20.8 R 38	520/85 R 38	480/80 R 42	580/75 R 38	580/70 R 38	650/65 R 38	710/60 R 38	680/75 R 32	900/55 R 32	320/90 R 50	
			420/80 R 46	680/75 R 32	620/70 R 38	750/65 R 34	900/60 R 32	800/65 R 32	1050/50 R 32	380/90 R 46	14.9 R 46
/	650/85 R 38			620/70 R 46	650/65 R 46		800/70 R 38	900/60 R 38			
/	710/85 R 38		710/75 R 42			900/60 R 42					
42"	18.4 R 42	460/85 R 42		680/75 R 42	580/70 R 38	600/65 R 42		680/75 R 42	900/55 R 32	320/90 R 50	
					620/70 R 38	650/65 R 38		800/65 R 32	1050/50 R 32		
	20.8 R 42	520/85 R 42	480/80 R 46	650/75 R 38	580/70 R 42	650/65 R 42	710/60 R 42	680/85 R 32	900/60 R 32	300/95 R 52	12.4 R 52
		680/85 R 32		710/75 R 34	620/70 R 42		900/60 R 32	710/70 R 38	800/70 R 32	270/95 R 54	11.2 R 54
					710/70 R 38			650/75 R 38	900/50 R 42	320/90 R 54	
	/				710/70 R 42						
/			710/75 R 42								
46"	14.9 R 46	380/90 R 46								380/90 R 46	14.9 R 46
	18.4 R 46	460/85 R 46									
	20.8 R 46	520/85 R 46	480/80 R 50		620/70 R 46	650/65 R 46		710/70 R 42	900/60 R 38	520/85 R 46	20.8 R 46
		650/85 R 38						800/70 R 38			
48"	13.6 R 48	340/85 R 48							340/85 R 48	13.6 R 48	

>/Pour tout changement de pneu, il y a lieu de vérifier que la jante convienne et d'adapter la pression pour supporter la charge.



DIMENSIONS DISPONIBLES

>/TR-110 Tracteur

Dimension	IC/IV	Page
200/70R16	94A8	10
240/70R16	104A8	10
260/70R16	109A8	10
280/70R16	112A8	10
280/70R18	114A8	10
260/70R20	113A8	10
260/80R20	106A8	10
280/70R20	116A8	10
280/85R20	112A8	10
300/70R20	110A8	10
320/70R20	113A8	10
320/85R20	119A8	10
360/70R20	120A8	10
9.5/0R20	108A8	10
280/85R24	115A8	10
320/70R24	116A8	10
320/85R24	122A8	10
340/85R24	125A8	10
360/70R24	122A8	10

Dimension	IC/IV	Page
380/70R24	125A8	10
380/85R24	131A8	10
420/70R24	130A8	10
420/85R24	137A8	10
440/65R24	131A8	10
480/65R24	133A8	10
480/70R24	138A8	10
540/65R24	140A8	10
9.5/R24	107A8	10
480/70R26	139A8	10
280/85R28	118A8	11
320/70R28	119A8	11
320/85R28	124A8	11
340/85R28	127A8	11
360/70R28	125A8	11
380/70R28	127A8	11
380/85R28	133A8	11
420/70R28	133A8	11
420/85R28	139A8	11

Dimension	IC/IV	Page
440/65R28	131A8	11
480/65R28	136A8	11
480/70R28	140A8	11
540/65R28	152A8	11
380/85R30	135A8	11
420/70R30	134A8	11
420/85R30	140A8	11
460/85R30	145A8	11
480/70R30	141A8	11
520/70R30	145A8	11
540/65R30	153A8	11
380/85R34	137A8	11
420/85R34	142A8	11
460/85R34	147A8	11
480/70R34	143A8	11
520/70R34	148A8	11
540/65R34	148A8	11
600/65R34	145A8	11
320/85R36	128A8	11

Dimension	IC/IV	Page
340/85R36	132A8	11
320/85R38	143A8	11
340/85R38	133A8	11
380/85R38	139A8	11
420/85R38	144A8	11
460/85R38	149A8	11
480/70R38	148A8	11
520/70R38	150A8	11
520/85R38	155A8	11
540/65R38	147A8	11
580/70R38	155A8	11
600/65R38	162A8	11
650/65R38	166A8	11
650/85R38	173A8	11
480/80R42	151A8	11
520/85R42	157A8	11
480/80R46	158A8	11
520/85R46	158A8	11
480/80R50	159A8	11

>/ND-31 Agro-industriel

Dimension	IC/IV	Page
460/70R24	159A8	12

IDÉAL UTILISATIONS INTENSIVES SUR TOUS TYPES DE SOLS

>/TR-120 Row-crop

Dimension	IC/IV	Page
210/95R32	114A8	13
230/95R32	126A8	13
270/95R32	136A8	13
210/95R36	116A8	13

Dimension	IC/IV	Page
230/95R36	128A8	13
270/95R38	140A8	13
230/95R40	122A8	13
210/95R44	120A8	13

Dimension	IC/IV	Page
230/95R44	132A8	13
270/95R44	142A8	13
300/95R46	148A8	13
230/95R48	136A2	13

Dimension	IC/IV	Page
270/95R48	144A8	13
270/95R54	146A8	13

>/TR-130 Moissonneuse - Tracteur grand volume

Dimension	IC/IV	Page
620/75R30	163A8	14

TR-110 76 DIMENSIONS DU 16" AU 50"

- >/ Une gamme large et complète
 - Série 85 - Série 70 - Série 65 - Row-crop
- >/ Crampons larges et hauts
 - Plus de longévité et de robustesse
- >/ Barrette courbée
 - Plus de traction et de confort
- >/ Flanc souple
 - Respect du confort du chauffeur



	Équivalence	Dimension	Type	IC/IV	Jante	Largueur en mm	Ø en mm	R sous charge en mm	Charge en kg/bar à 40 km/h	CDR	Pds	Chambres à air boîte individuelle
16		200/70R16	TL	94A8/94B	6	197	691	312	670/2,4	2050	15	-
		5.50R16	TL	104A8/101B	8	244	742	334	900/2,4	2219	22	-
		7.50R16	TL	109A8/106B	8	258	770	345	1030/2,4	2302	23	CHNEX65016TR218A
		260/70R16	TL	112A8/112B	9	282	805	358	1120/2,4	2390	30	CHNEX75016TR218A
18		7.50R18	TL	114A8/114B	9	282	846	387	1180/2,4	2540	30	CHNEX75018TR218A
		6.50R20	TL	113A8/113B	8	258	880	397	1150/2,4	2635	30	CHL9520533
20		7.50R20	TL	116A8/116B	9	282	912	416	1250/2,4	2736	34	CHNEX75020TR218A
		9.5R20	TL	108A8/105B	8	242	938	430	1000/1,6	2848	30	CHNEX950TR218A
		260/80R20	TL	106A8/103B	8	258	924	430	950/1,6	2795	40	CHNEX950TR218A
		300/70R20	TL	110A8/110B	9	290	954	435	1060/1,6	2811	36	CHNEX950TR218A
		280/85R20	TL	112A8/109B	10	290	989	446	1120/1,6	2955	37	CHNEX11220TR218A
		320/70R20	TL	113A8/113B	10	318	983	442	1150/1,6	2919	42	CHNEX11220TR218A
		12.4R20	TL	119A8/116B	11	319	1052	468	1360/1,6	3145	46	CHNEX12420TR218A
		360/70R20	TL	120A8/117B	11	357	1042	463	1400/1,6	3116	48	CHNEX12420TR218A
		9.5R24	TL	107A8/104B	8	243	1040	488	975/1,6	3135	34	CHNEX9524TR218A
		11.2R24	TL	115A8/112B	10	290	1089	495	1215/1,6	3267	44	CHNEX11224TR218A
24		320/70R24	TL	116A8/113B	10	319	1094	494	1250/1,6	3271	49	CHNEX3307024TR218A
		320/85R24	TL	122A8/119B	11	327	1155	515	1500/1,6	3465	53	CHNEX12424TR218A
		360/70R24	TL	122A8/119B	11	357	1152	517	1500/1,6	3433	57	CHNEX3607024TR218A
		340/85R24	TL	125A8/122B	12	350	1194	542	1650/1,6	3555	60	CHNEX13624TR218A
13.6R24		380/70R24	TL	125A8/125B	12	380	1190	538	1650/1,6	3562	66	CHNEX3807024TR218A
		440/65R24	TL	128D/131A8	14	440	1184	538	1950/1,6	3552	75	CHNEX4406524TR218A
14.9R24		380/85R24	TL	131A8/128B	12	388	1256	560	1950/1,6	3750	70	CHNEX14924TR218A
		420/70R24	TL	130A8/127B	13	418	1248	554	1900/1,6	3732	81	CHNEX4207024TR218A
		480/65R24	TL	133D/136A8	15	475	1236	564	2240/1,6	3716	83	CHNEX4806524TR218A
		420/85 R24	TL	137A8/134B	15	424	1324	584	2300/1,6	3958	88	CHNEX16924TR218A
16.9R24		480/70 R24	TL	138A8/135B	15	478	1295	590	2360/1,6	3885	100	CHNEX16924TR218A
		540/65R24	TL	140D/143A8	16	530	1310	594	2725/1,6	3930	97	CHNEX5406524TR218A
26	16.9R26	480/70R26	TL	139A8/136B	15	478	1365	605	2430/1,6	4080	108	CHNEX4807026TR218A



	Équivalence	Dimension	Type	IC/IV	Jante	Largeur en mm	Ø en mm	R sous charge en mm	Charge en kg/bar à 40 km/h	CDR	Pds	Chambres à air boîte individuelle
28	11.2R28	280/85R28	TL	118A8/115B	10	290	1187	542	1320/1.6	3560	49	CHNEX11228TR218A
		320/70R28	TL	119A8/116B	10	319	1189	547	1360/1.6	3555	52	CHNEX3207028TR218A
	12.4R28	320/85R28	TL	124A8/121B	11	319	1255	567	1600/1.6	3752	58	CHNEX12428TR218A
		360/70R28	TL	125A8/122B	11	351	1248	570	1650/1.6	3780	66	CHNEX3607028TR218A
	13.6R28	340/85R28	TL	127A8/124B	12	354	1287	600	1750/1.6	3880	66	CHNEX13628TR218A
		380/70R28	TL	127A8/124B	12	377	1290	593	1750/1.6	3888	74	CHNEX3807028TR218A
	14.9R28	440/65R28	TL	131D/131A8	14	440	1284	584	2120/1.6	3866	80	CHNEX4406528TR218A
		380/85R28	TL	133A8/130B	12	388	1355	617	2060/1.6	4089	80	CHNEX14928TR218A
	16.9R28	420/70R28	TL	133A8/130B	13	413	1358	610	2060/1.6	4033	91	CHNEX4207028TR218A
		480/65R28	TL	136D/136A8	15	475	1337	605	2430/1.6	4035	86	CHNEX4806528TR218A
16.9R28	420/85R28	TL	139A8/136B	15	418	1425	635	2430/1.6	4261	92	CHNEX16928TR218A	
	480/70R28	TL	140A8/140B	15	476	1423	637	2500/1.6	4200	100	CHNEX4807028TR218A	
30	14.9R30	380/85R30	TL	135A8/132B	12	388	1404	634	2180/1.6	4236	83	CHNEX14930TR218A
		420/70R30	TL	134A8/131B	13	418	1398	630	2120/1.6	4166	89	CHNEX4207030TR218A
	16.9R30	420/85R30	TL	140A8/137B	15	420	1475	660	2500/1.6	4455	100	CHNEX16930TR218A
		480/70R30	TL	141A8/138B	15	478	1478	660	2575/1.6	4389	116	CHNEX4807030TR218A
	18.4R30	540/65R30	TL	150D/153A8	16	530	1461	664	3650/2.4	4390	130	CHNEX5406530TR218A
		460/85R30	TL	145A8/142B	16	466	1552	694	2900/1.6	4683	119	CHNEX18430TR218A
	14.9R34	380/85R34	TL	137A8/137B	12	391	1506	674	2300/1.6	4468	93	CHKL16934704
		420/85R34	TL	142A8/139B	15	420	1580	715	2650/1.6	4750	109	CHCOP16934TR218B
	16.9R34	480/70R34	TL	143A8/140B	15	478	1580	712	2725/1.6	4708	127	CHCOP16934TR218B
		540/65R34	TL	145D/148A8	16	530	1568	741	3150/1.6	4698	135	CHKL16934704
18.4R34	460/85R34	TL	147A8/144B	16	466	1663	750	3075/1.6	4965	130	CHCOP18434TR218B	
	520/70R34	TL	148A8/145B	16	516	1640	735	3150/1.6	4920	133	CHCOP18434TR218B	
16.9R34	600/65R34	TL	151D/145A8	20	586	1646	771	3750/1.6	4897	152	CHKL18434823	
	420/85R34	TL	144A8/141B	15	430	1675	769	2800/1.6	5042	123	CHCOP16938TR218B	
36	12.4R36	320/85R36	TL	128A8/125B	10	328	1457	671	1800/1.6	4364	72	CHNEX12436TR218A
		340/85R36	TL	132A8/129B	12	352	1496	685	2000/1.6	4482	78	CHNEX13636TR218A
	12.4R38	320/85R38	TL	143A8/143B	10	315	1510	698	2725/2.4	4515	82	CHNEX12438TR218A
		340/85R38	TL	133A8/130B	12	354	1555	715	2060/1.6	4675	85	CHNEX13638TR218A
	14.9R38	380/85R38	TL	139A8/136B	12	388	1612	742	2430/1.6	4833	108	CHNEX14938TR218A
		420/85R38	TL	144A8/141B	15	430	1675	769	2800/1.6	5042	123	CHCOP16938TR218B
	16.9R38	480/70R38	TL	148A8/142B	15	478	1681	762	2900/1.6	4990	130	CHCOP16938TR218B
		540/65R38	TL	147D/147A8	16	530	1672	746	3350/1.6	4966	157	CHKL18438824
	18.4R38	460/85R38	TL	149A8/146B	16	466	1747	805	3250/1.6	5270	141	CHCOP18438TR218B
		520/70R38	TL	150A8/147B	16	516	1749	789	3350/1.6	5212	168	CHCOP18438TR218B
20.8R38	600/65R38	TL	159D/162A8	20	586	1747	786	4750/2.4	5229	180	CHKL20838825	
	520/85R38	TL	155A8/152B	18	516	1849	828	3875/1.6	5529	182	CHCOP20838TR218B	
18.4R42	580/70R38	TL	155A8/152B	18	577	1827	819	3875/1.6	5463	198	CHCOP20838TR218B	
	650/65R38	TL	163D/166A8	20	652	1841	814	5300/2.4	5510	188	CHKL20838825	
42	18.4R42	480/80R42	TL	151A8/151B	16	492	1858	846	3450/1.6	5538	177	CHCOP18442TR218B
		520/85R42	TL	157A8/157B	18	537	1950	875	4125/1.6	5850	211	CHCOP20842TR218B
46	18.4R46	480/80R46	TL	158A8/158B	16	496	1952	891	4250/2.4	5876	190	CHKL18446
		520/85R46	TL	158A8/158B	16	516	2050	922	4250/1.6	6090	209	CHKL18446
50	18.4R50	480/80R50	TL	159A8/159B	16	496	2064	945	4375/2.4	6192	203	-

ND-31 460/70R24

IDÉAL UTILISATIONS INTENSIVES SUR TOUS TYPES DE SOLS

Le ND-31 est un pneu multi-usages, développé pour les équipements TP/construction, qui peut être utilisé pour des applications agro-industrielles : excellente traction, haute résistance et très haute capacité de charge.

>/20% de matière en plus que ses concurrents pour un poids de 110 kg env.



	Équivalence	Dimension	Type	IC/IV	Jante	Largeur en mm	Ø en mm	R sous charge en mm	Charge en kg/bar à 40 km/h	CDR	Pds	Chambres à air boîte individuelle
24	17.5R24	460/70R24	TL	159A8	15	453	1251	562	4375/4.0	3740	106	-



TR-120 PULVÉRISATEURS - ROW-CROP

- >/ Carcasse renforcée et bande de roulement avec quantité de gomme parmi les plus importante du marché
 - Plus de longévité et de robustesse
 - Excellent débouillage
- >/ Profil étroit et plat
 - Meilleure répartition des charges : sols préservés
 - Usure régulière et meilleur confort sur route
- >/ Crampons robustes et plus nombreux
 - Meilleure traction et moins de vibrations
- >/ Indices de charge élevés



	Équivalence	Dimension	Type	IC/IV	Jante	Largeur en mm	Ø en mm	R sous charge en mm	Charge en kg/bar à 4,0 km/h	CDR	Pds	Chambres à air boîte individuelle
32	8.3R32	210/95R32	TL	114A8/114B	7	211	1212	571	1180/2.4	3676	32	CHCOP8332TR218B
	9.5R32	230/95R32	TL	126A8/126B	8	230	1255	593	1700/4.0	3799	71	CHCOP9532TR218B
	11.2R32	270/95R32	TL	136A8/136B	12	391	1506	674	2300/1.6	4468	93	CHCOP9532TR218B
36	8.3R36	210/95R36	TL	116A8/116B	7	211	1314	621	1250/2.4	3985	37	CHNEX8336TR218A
	9.5R36	230/95R36	TL	128A8/128B	8	230	1358	644	1800/4.0	4117	45	CHNEX9536TR218A
38	11.2R38	270/95R38	TL	140A8/140B	12	354	1555	715	2060/1.6	4675	85	CHNEX11238TR218A
40	9.5R40	230/95R40	TL	122A8/122B	8	228	1454	684	1500/2.4	4362	58	-
44	8.3R44	210/95R44	TL	120A8/120B	7	211	1522	723	1400/2.4	4616	47	CHNEX8344TR218A
	9.5R44	230/95R44	TL	132A8/132B	8	230	1568	733	2000/4.0	4748	53	CHNEX9544TR218A
	11.2R44	270/95R44	TL	142A8/142B	8	275	1632	770	2650/4.0	4896	80	CHNEX11244TR218A
46	12.4R46	300/95R46	TL	148A8/148B	10	NON COMMUNIQUÉ					83	CHNEX12446TR218A
48	9.5R48	230/95R48	TL	136A2/136B	8	230	1662	796	1560/4.0	5031	69	CHNEX9548TR218A
	11.2R48	270/95R48	TL	144A8/144B	8	275	1733	821	2800/4.0	5199	86	CHNEX11248TR218A
	11.2R54	270/95R54	TL	157A2/146A8	10	275	1890	904	2880/4.0	5721	97	CHKL12452816



TR-130 SPÉCIAL MOISSONNEUSES

- >/Carcasse et flancs renforcés
 - Plus de longévité et de robustesse
 - Performance sous les lourdes charges
 - Plus de sécurité
- >/Crampons larges et hauts
 - Plus d'adhérence et meilleure traction
- >/Large empreinte au sol
 - Protection des cultures



	Équivalence	Dimension	Type	IC/IV	Jante	Largeur en mm	Ø en mm	R sous charge en mm	Charge en kg/bar à 40 km/h	CDR	Pds	Chambres à air boîte individuelle
30	23.1x30	620/75R30	TL	163A8/160B	20	607	1690	-	4875/2.4	5030	214	CHKL23130737





>/TR-60

>/TR-95

>/SM-ND

DIMENSIONS DISPONIBLES

>/TR-60 Tracteur

Dimension	PLY	Page
7.50-16	8	16
7.00-18	8	16
7.50-18	8	16
7.50-20	8	16
9.50-20	8	16
8.3-24	8	16
9.5-24	8	16
11.2-24	8	16

Dimension	PLY	Page
12.4-24	8	16
13.6-24	8	16
14.9-24	8	16
15.5/80-24	12	16
15.5/80-24	16	16
18.4-26	14	16
11.2-28	8	16
12.4-28	8	16

Dimension	PLY	Page
13.6-28	6	16
14.9-28	8	16
16.9-28	8	16
14.9-30	8	16
16.9-30	8	16
18.4-30	14	16
12.4-32	8	17
16.9-34	8	17

Dimension	PLY	Page
18.4-34	10	17
12.4-36	8	17
13.6-36	6	17
13.6-38	8	17
15.5-38	10	17
16.9-38	8	17
18.4-38	8	17

>/TR-60 Agro-industriel

Dimension	PLY	Page
15.5/80-24	12	17
15.5/80-24	16	17

>/TR-95 Moissonneuse

Dimension	PLY	Page
23.1-26	14	18
23.1-30	14	18
20.8-38	14	18

>/SM-ND Agro-industriel

Dimension	PLY	Page
10.0/75-15.3	12	19
11.5/80-15.3	12	19
10-16.5	8	19
12-16.5	10	19
10.5/80-18	12	19
14.5-20	14	19
405/70-20	14	19
405/70-24	14	19
23.1-26	14	19

GAMME STARMAXX
AGRO-INDUSTRIELLE
DISPONIBLE
voir page 20



TR-60 31 DIMENSIONS DU 16" AU 38"

- >/Pneu tracteur pour utilisations dans les champs
 - Forte traction, adhérence et débouillage excellent
- >/Carcasse en nylon
 - Robustesse et durabilité
- >/Composé de la bande de roulement
 - Haute résistance à l'usure et aux perforations



	Dimension	Type	PR IC/IV	Jante	Largeur en mm	Ø en mm	Charge en kg/bar à 30 km/h	CDR	Pds	Chambres à air boîte individuelle
16	7.50-16	TT	8/103A6	5.50	207	808	875/3.7	2400	14	CHNEX75016TR15
18	7.00-18	TT	8/106A6	5.50	200	846	950/2.7	2425	13	CHNEX75018TR15
	7.50-18	TT	8/106A6	5.00	205	860	950/3.7	2563	14	CHNEX75018TR15
20	7.50-20	TT	8/108A6	5.50	206	914	1000/3.4	2724	18	CHNEX75020TR15
	9.50-20	TT	8/107A6	8.00	241	9451	975/2.8	2816	21	CHNEX9520TR218A
24	8.3-24	TT	8/108A6	7.00	211	995	1000/3.2	2965	21	CHNEX8324TR218A
	9.5-24	TT	8/112A6	8.00	241	1050	1120/2.8	3129	27	CHNEX9524TR218A
	11.2-24	TT	8/116A6	10.00	284	1105	1250/2.4	3293	35	CHNEX11224TR218A
	12.4-24	TT	8/120A6	11.00	315	1160	1400/2.2	3420	41	CHNEX12424TR218A
	13.6-24	TT	8/123A6	12.00	345	1260	1550/2.0	3576	54	CHNEX13624TR218A
	14.9-24	TT	8/128A6	13.00	378	1265	1800/1.8	3770	56	CHNEX14924TR218A
26	18.4-26	TT	14/149A6	16.00	467	1450	3250/2.1	4168	88	CHNEX18426TR218A
	11.2-28	TT	8/118A6	10.00	284	1205	1060/2.4	3696	41	CHNEX11228TR218A
	12.4-28	TT	8/122A6	11.00	315	1260	1500/2.3	3727	48	CHNEX12428TR218A
28	13.6-28	TT	8/125A6	12.00	345	1310	1450/1.6	3866	55	CHNEX13628TR218A
	14.9-28	TT	8/130A6	12.00	378	1365	1900/1.8	3984	63	CHNEX14928TR218A
	16.9-28	TT	8/135A6	15.00	429	1435	2180/1.7	4107	77	CHNEX16928TR218A
30	14.9-30	TT	8/131A6	13.00	378	1415	1950/1.8	4148	68	CHNEX14930TR218A
	16.9-30	TT	8/137A6	15.00	429	1485	2300/1.7	4301	82	CHNEX16930TR218A
	18.4-30	TT	14/151A6	16.00	467	1550	3450/2.6	4481	103	CHNEX18430TR218A
32	12.4-32	TT	8/124A6	11.00	315	1360	1600/2.3	4056	53	CHNEX12432TR218A



	Dimension	Type	PR IC/IV	Jante	Largeur en mm	Ø en mm	Charge en kg/bar à 30 km/h	CDR	Pds	Chambres à air boîte individuelle
34	16.9-34	TT	8/139A6	15.00	429	1585	2430/1.7	4739	91	CHCOP16934TR2188
	18.4-34	TT	10/146A6	16.00	467	1650	3000/1.8	4804	103	CHCOP18434TR2188
36	12.4-36	TT	8/126A6	11.00	315	1450	1700/2.3	4400	57	CHNEX12436TR218A
	13.6-36	TT	6/125A6	12.00	345	1515	1650/1.6	4521	69	CHNEX13636TR218A
38	13.6-38	TT	8/131A6	12.00	345	1565	1950/2.0	4660	73	CHNEX13638TR218A
	15.5-38	TT	10/138A6	14.00	394	1570	2360/2.3	4694	80	CHNEX15538TR218A
	16.9-38	TT	8/141A6	15.00	429	1685	2575/1.7	5038	100	CHCOP16938TR2188
	18.4-38	TT	8/143A6	16.00	467	1750	2725/1.4	5143	112	CHCOP18438TR2188

TR-60 AGRO-INDUSTRIEL

	Dimension	Type	PR IC/IV	Jante	Largeur en mm	Ø en mm	R sous charge en mm	Charge en kg/bar à 40 km/h	CDR	Pds	Chambres à air boîte individuelle
24	15.5/80-24	TT	12/145A8	W12	394	1262	573	2900/3.0	3660	69	CHNEX1558024TR218A
		TT	16/151A8	W12	394	1262	573	3450/4.0	3660	69	CHNEX1558024TR218A



TR-95 SPÉCIAL MOISSONNEUSES

- >/Carcasse nylon et gomme spéciale
 - Plus de longévité et de robustesse
 - Haute résistance aux perforations et à l'usage
 - Plus de longévité et de robustesse
- >/Bande de roulement et épaulements
 - Forte traction et excellent débouillage
- >/Flancs renforcés
 - Meilleure stabilité
 - Sécurité dans les champs en pente



	Dimension	Type	PR IC/IV	Jante	Largeur en mm	Ø en mm	Charge en kg/bar à 30 km/h	CDR	Pds	Chambres à air boîte individuelle
26	23.1-26	TT	14/156A6	20	587	1605	4000/2.0	4728	150	CHCOP23126TR218B
30	23.1-30	TT	14/156A6	20	587	1705	3750/2.0	5097	169	CHCOP23130TR218B
38	20.8-38	TT	14/159A6	18	203	1840	4375/2.3	5501	162	CHCOP20838TR218B



SM-ND AGRO-INDUSTRIEL

- >/ Excellente adhérence sur les sols boueux et rocailleux
 - Puissance traction
- >/ Bande de roulement spéciale et épaisse au centre
 - Meilleur contrôle de l'engin
 - Résistance aux perforations, coupures et craquelures
 - Meilleur contrôle de l'engin et plus de confort
- >/ Hauteur de crampons
 - Débouillage, traction et longévité
- >/ Parfait pour les travaux difficiles



	Dimension	Type	PR IC/IV	Jante	Largeur en mm	Ø en mm	R sous charge en mm	Charge en kg/bar	CDR	Pds	Chambres à air boîte individuelle
15.3	10.0/75-15.3	TL	12/126A8	9	264	780	355	1700/4.7(3)	2262	23	CHNEX10075153TR15
	11.5/80-15.3	TL	12/135A8	9	290	867	390	2180/4.0(3)	2514	28	CHNEX11580153TR15
16.5	10-16.5	TL	8/131A3	8.25	264	773	356	1950/3.7(2)	2242	24	CHNEX10165TR15
	12-16.5	TL	10/142A3	9.75	307	831	378	2650/4.5(2)	2410	34	CHNEX12165TR15
18	10.5/80-18	TL	12/134A6	9	274	907	413	2120/3.7(3)	2630	29	CHCOP105801815B
20	14.5-20	TL	14/143D	11	355	1095	495	2725/3.5(6)	3176	57	CHNEX14520TR15
	405/70-20	TL	14/154A8	13	418	1097	496	3750/3.5(4)	3181	63	CHNEX1607020TR15
24	405/70-24	TL	14/152B	13	407	1178	538	3550/3.5(5)	3416	74	CHCOP14924TR218B
26	23.1-26	TL	14/166A8	20	587	1580	708	5300/2.0(4)	4582	125	CHCOP23126TR218B



AGRO-INDUSTRIEL DU 15.3" AU 28"



SM-ND P19



RM-50



SM-125



SM-38



SM-PT



SM-S2



TR-60

MANUTENTION DU 8" AU 15"



SM-F20



>/TR-20 >/TR-35 >/TR-40 >/TR-50

DIMENSIONS DISPONIBLES

>/TR-20 > TR-35

Dimension	PR	Page
6.00-16	6	22
7.50-16	8	22
9.00-16	8	22
10.00-16	8	22
11.00-16	8	22

>/TR-40

Dimension	PR	Page
6.50-16	6	23
6.00-19	6	23
6.50-20	8	23

>/TR-50

Dimension	PR	Page
7.00-18	8	24
7.50-20	8	24

TR-20 > TR-35

- >/ Carcasse en nylon et composant de la gomme
 - Haute résistance à l'usure et aux perforations
- >/ Bande de roulement et épaulements robustes
 - Meilleure résistance des flancs aux chocs
 - Moins d'usure
- >/ Dessin de la bande de roulement
 - Confort de conduite
 - Excellent débouillage



	Dimension	Type	PR IC/IV	Profil	Jante	Largeur en mm	Ø en mm	Charge en kg/bar à 30 km/h	CDR	Pds	Chambres à air boîte individuelle
	6.00-16	TT	6/88A6	TR-20	4.50	165	735	560/3.1	2205	12	CHNEX60016TR15
	7.50-16	TT	8/103A6	TR-20	5.50	205	805	875/3.7	2415	17	CHNEX75016TR15
16	9.00-16	TT	8/111A6	TR-20	8.00	234	855	1090/3.1	2556	20	CHNEX90016TR15
	10.00-16	TT	8/114A6	TR-35	8.00	274	895	1180/2.8	2667	30	CHNEX90016TR15
	11.00-16	TT	8/118A6	TR-20	10.00	315	965	1320/2.5	2876	30	CHNEX110016TR15



TR-40

- >/ Carcasse en nylon robuste et composant de la gomme
 - Durée de vie optimisée
 - Haute résistance à l'usure et aux perforations
- >/ Bande de roulement et épaulements robustes
 - Meilleures résistance des flancs aux chocs
 - Moins d'usure
- >/ Dessin de la bande de roulement
 - Confort de conduite
 - Excellent déboufrage



	Dimension	Type	PR IC/IV	Jante	Largeur en mm	Ø en mm	Charge en kg/bar à 30 km/h	CDR	Pds	Chambres à air boîte individuelle
16	6.50-16	TT	6/91A6	4.50	175	760	615/3.1	2280	11	CHNEX65016TR15
19	6.00-19	TT	6/93A6	4.50	165	814	650/3.3	2442	12	CHNEX60019TR15
20	6.50-20	TT	8/108A6	5.00	175	865	1000/3.7	2595	14	CHNEX65020TR15



TR-50

- >/ Carcasse en nylon et composant de la gomme
 - Haute résistance à l'usure et aux perforations
- >/ Bande de roulement et épaulements robustes
 - Meilleures résistance des flancs aux chocs
 - Moins d'usure
- >/ Dessin de la bande de roulement
 - Confort de conduite
 - Excellent débouillage



	Dimension	Type	PR IC/IV	Jante	Largeur en mm	Ø en mm	Charge en kg/bar à 30 km/h	CDR	Pds	Chambres à air boîte individuelle
18	7.50-18	TT	8/106A6	5.50	205	860	950/3.7	2580	19	CHNEX75018TR15
20	7.50-20	TT	8/108A6	5.50	206	914	1000/3.4	2727	18	CHNEX75020TR15





>/IMP-80

>/SM-F18

DIMENSIONS DISPONIBLES

>/IMP-80

Dimension	PR	Page
10.0/75-15.3	12	26
11.5/80-15.3	12	26
400/60-15.5	12	26
10.5/65-16	10	26
19.0/45-17	12	26
10.5/80-18	12	26
12.5/80-18	14	26
13.0/65-18	14	26

>/SM-F18

Dimension	PR	Page
500/60-22.5	6	27
550/60-22.5	8	27
600/50-22.5	8	27

IMP-80 5 RIB

- >/ Carcasse en nylon et composant de la gomme
 - Haute résistance à l'usure et aux perforations
- >/ Bande de roulement et épaulements robustes
 - Meilleures résistance des flancs aux chocs
 - Moins d'usure
- >/ Dessin de la bande de roulement
 - Confort de conduite
 - Excellent débouillage



	Dimension	Type	PR IC/IV	Jante	Largeur en mm	Ø en mm	Charge en kg/bar à 40 km/h	CDR	Pds	Chambres à air boîte individuelle
15.3	10.0/75-15.3	TL	12/123A6	9	264	760	1700/4.7	2368	20	CHNEX10075153TR15
	11.5/80-15.3	TL	12/135A8	9	290	845	2180/4.1	2600	24	CHNEX11580153TR15
15.5	400/60-15.5	TL	14/145A8	13	404	874	2900/3.6	2661	30	CHNEX40060155TR15
16	10.5/65-16	TL	10/123A8	W9	274	755	1550/3.8	2302	16	CHNEX1056516TR15
17	19.0/45-17	TT	12/141A8	16	491	866	2575/3.3	2615	38	CHCOP190451715B
	10.5/80-18	TT	12/137A8	9	274	885	2300/4.1	2768	24	CHCOP105801815B
18	12.5/80-18*	TT	14/146A8	W9	308	965	3000/4.5	2915	27	CHCOP125801815B
	13.0/65-18	TT	14/141A8	11	336	890	2575/4.3	2828	30	CHNEX1306518TR15

*12.5/80-18 MOISSONNEUSE



SM-F18 FLOTATION

- >/ Carcasse en nylon et composant de la gomme
 - Haute résistance à l'usure et aux perforations
- >/ Bande de roulement et crampons
 - Spécial sols mous
 - Fortes charges
 - Plus de stabilité, plus de sécurité
- >/ Flancs renforcés
 - Absorption des chocs
 - Meilleures performances et confort de conduite

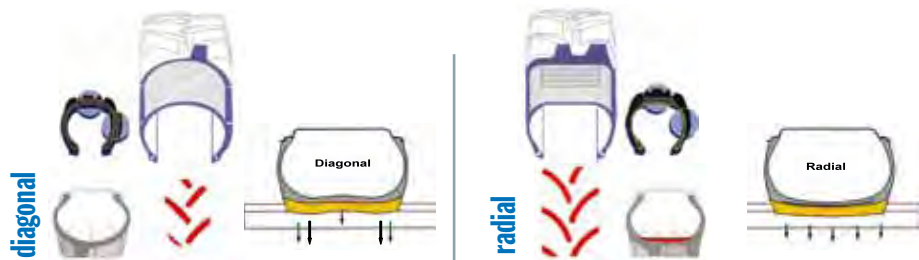


Dimension	Type	PR IC/IV	Jante	Largeur en mm	Ø en mm	Charge en kg/bar à 40 km/h	Pds	Chambres à air boîte individuelle
500/60-22.5	TL	16-163A8/159B	16	503	1172	4875/3.0	71	CHNEX50060225TR218AC
22.5 550/60-22.5	TL	16-167A8/163B	16	537	1232	5450/2.8	77	CHNEX55060225TR218AC
600/50-22.5	TL	16-165A8/161B	20	611	1172	5150/2.6	80	CHNEX60055225TR218AC





>/PNEU RADIAL/DIAGONAL : RAPPEL DES CARACTÉRISTIQUES



Lequel choisir ? Principales différences...

>/ Les pneus conventionnels (ou bias) ont une bande de roulement solidaire des flancs.

AVANTAGES

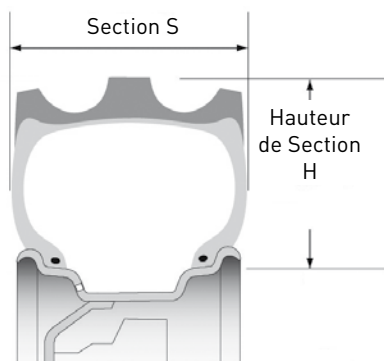
- Résistance de la carcasse aux crevaisons surtout au niveau des flancs.
- Stabilité latérale en application construction et TP.
- Le prix

>/ La technique radiale permet de faire travailler de façon indépendante les flancs et la bande de roulement.

AVANTAGES

- Confort et souplesse optimisés.
- Longévité accrue et usure régulière.
- Traction optimisée limitant ainsi le temps de travail dans les champs.
- Limitation de la compaction des sols grâce à une empreinte au sol plus grande et une répartition homogène de la pression : meilleur rendement des cultures.

>/RAPPORT D'ASPECT : LES SÉRIES



L'ETRTO (Européan Tyre and Rime Technical Organisation) a établi une réglementation concernant la construction des pneus de toutes catégories. Elle définit, entre autres, une classification basée sur le rapport nominal d'aspect (H/S) entre la hauteur de flanc et la section du pneu, exprimé en %.

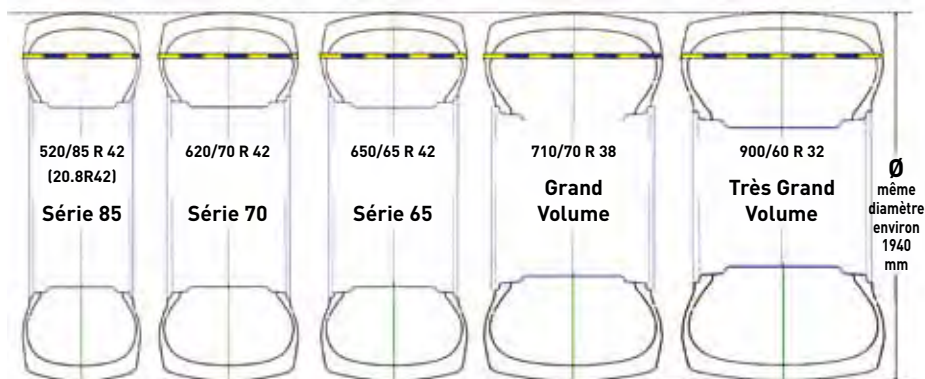
Ces rapports sont appelés séries.

Ainsi, un pneu de série 85 est un pneu dont la hauteur de flanc est proche de 85% de sa section.

Exemple : 340/85 R 28

$$\frac{H = 289 \text{ mm}}{S = 343 \text{ mm}} = \text{environ } 85\%$$

>/SCHÉMA DES SÉRIES



Le tableau d'équivalences permet le changement de pneu d'une série à l'autre en respectant le diamètre extérieur du pneu et l'indice de charge minimum.

Exemple :
Remplacement d'un 520/85 R 42 157A8 par un 650/65 R 42 158D (sous réserve d'homologation par le constructeur)

>/CALCUL DE LA MONTE

MESURE PRATIQUE DU RAPPORT DE PONT

- 1) **Enclencher le pont avant**, bloquer le différentiel.
- 2) Mettre un repère sur les roues AV et AR à l'aplomb du sol
- 3) Faire avancer le tracteur de 10 tours de roue AR
- 4) Simultanément compter très précisément le nombre de tours de roue effectués à l'avant
- 5) Calculer : nombre de tours AV / nombre de tours AR = **Rm**
Rm = Rapport mécanique ou Rapport de pont

> CHOIX DE LA MONTE AVANT

Calcul : $Cdr\ AR/Rm = Cdr\ AV\ mini$

Circonférence de roulement et prépondérance :

$Cdr\ AV\ mini < Cdr\ AV\ du\ pneu\ choisi < Cdr\ AV\ maxi^*$

*Dans la majorité des cas la $Cdr\ AV\ maxi = Cdr\ AV\ mini + 5\%$

Cdr = circonférence de roulement

> CHOIX DE LA MONTE ARRIÈRE

Calcul : $Cdr\ AV \times Rm = Cdr\ AR\ maxi$

Circonférence de roulement et prépondérance :

$Cdr\ AR\ mini < Cdr\ AR\ du\ pneu\ choisi < Cdr\ AR\ maxi^*$

*Dans la majorité des cas la $Cdr\ AR\ mini = Cdr\ AR\ maxi / 1,05$

Cdr = circonférence de roulement

>/INDICES DE VITESSE

Le code de vitesse indique la vitesse possible pour une charge correspondant à l'indice de charge dans les conditions d'utilisation spécifiées par le fabricant.

Code	Vitesse de référence km/h	Code	Vitesse de référence km/h	Code	Vitesse de référence km/h	Code	Vitesse de référence km/h
A1	5	A5	25	B	50	F	80
A2	10	A6	30	C	60	G	90
A3	15	A7	35	D	65	J	100
A4	20	A8	40	E	70	K	110

>/INDICES DE CHARGE

IC	KG	IC	KG	IC	KG	IC	KG	IC	KG	IC	KG
61	257	82	475	103	875	124	1600	145	2900	166	5300
62	265	83	487	104	900	125	1650	146	3000	167	5450
63	272	84	500	105	925	126	1700	147	3075	168	5600
64	280	85	515	106	950	127	1750	148	3150	169	5800
65	290	86	530	107	975	128	1800	149	3250	170	6000
66	300	87	545	108	1000	129	1850	150	3350	171	6150
67	307	88	560	109	1030	130	1900	151	3450	172	6300
68	315	89	580	110	1060	131	1950	152	3550	173	6500
69	325	90	600	111	1090	132	2000	153	3650	174	6700
70	335	91	615	112	1120	133	2060	154	3750	175	6900
71	345	92	539	113	1150	134	2120	155	3875	176	7100
72	355	93	650	114	1180	135	2180	156	4000	177	7300
73	365	94	670	115	1215	136	2240	157	4125	178	7500
74	375	95	690	116	1250	137	2300	158	4250	179	7750
75	387	96	710	117	1285	138	2360	159	4375	180	8000
76	400	97	730	118	1320	139	2430	160	4500	181	8250
77	412	98	750	119	1360	140	2500	161	4625	182	8500
78	425	99	775	120	1400	141	2575	162	4750	183	8750
79	437	100	800	121	1450	142	2650	163	4875	184	9000
80	450	101	825	122	1500	143	2725	164	5000		
81	462	102	850	123	1550	144	2800	165	5150		

>/TABLE DE CONVERSION

- **Distance**

1 pouce = 25,4 mm / 1 mile = 1,6 km

- **Vitesse**

1 mile/heure = 1,6 km/h

- **Pression de gonflage**

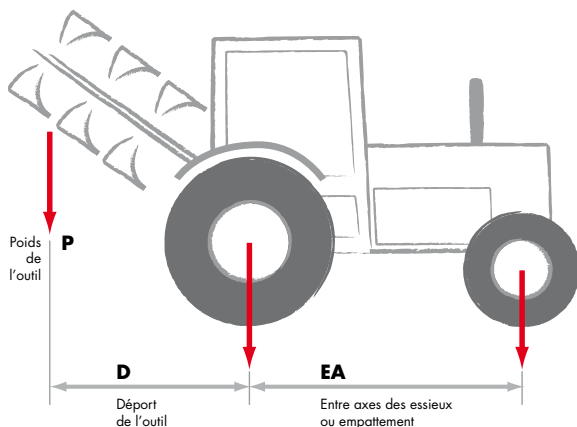
1 psi = 6.89 kPa / 1 bar = 100 kPa = 14.5 psi

- **Puissance**

1 cv moteur = 735 W = 0.735 kW

1 cv prise de force = 746 W = 0.746 kW

>/CALCUL DU REPORT DE CHARGE



Calcul de report de charge

$$\text{Report} = P * D/EA$$

Charge sur l'essieu arrière

= poids du tracteur arrière
+ poids de l'outil
+ report de charge
sur l'essieu AR

>/LE PARALLÉLISME

OPÉRATIONS PRÉALABLES

Vérifier si l'importance du jeu dans les axes de pivots de l'essieu avant est acceptable, apprécier les jeux de roulements de moyeu et des rotules d'accouplement.

MESURER À L'AIDE DE LA BARRE DE PARALLÉLISME

Glisser la barre pour faire coïncider le zéro de la graduation avec la pointe située au centre de la fenêtre et la bloquer dans cette position à l'aide du papillon.

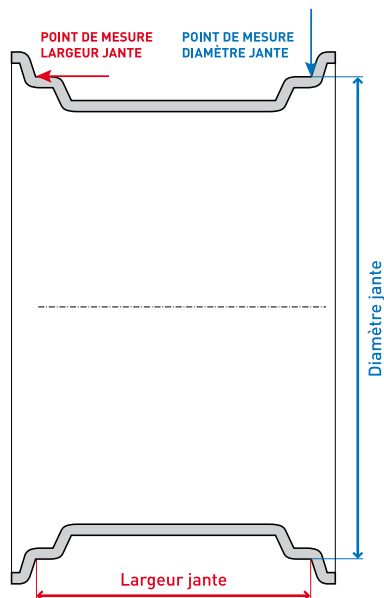
À l'avant des deux roues, mesurer et tracer à la craie sur le flanc intérieur et extérieur du pneu un repère qui devra se situer le plus près possible de la hauteur de l'essieu.

Positionner la barre sur la jante au niveau des repères à la craie : point de mesure sur le croquis ci-dessous. Ajuster la barre à l'écartement exact, puis la bloquer à l'aide du papillon.

Avancer le tracteur en ligne droite d'un demi-tour pour faire passer le repère à la craie derrière l'axe des roues, exactement à la même hauteur.

Positionner la barre sur la jante au niveau des repères à la craie : point de mesure sur le croquis ci-dessous. Ajuster la barre à l'écartement exact en faisant cette fois-ci coulisser la barre avec la graduation, puis la bloquer à l'aide du papillon.

On lit directement la valeur de pincement ou d'ouverture sur la graduation.





starmaxx

By **COPADEX**

COPADEX
IMPORTATEUR FRANCE
DES PNEUS STARMAXX AGRAIRES,
INDUSTRIELS, TP, GÉNIE CIVIL
RN7 - BP 37
45120 CHALETTE SUR LOING
TÉL. 02 38 85 90 90
WWW.COPADEX.COM
INFO@COPADEX.COM

Septembre 2016

Réalisation service communication Copadex
Photos non contractuelles - Sauf erreurs typographiques